



Žádost o podporu

Identifikace operace

Registrační číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/15_002/0003251
Identifikace žádosti (Hash): cElgzP
Zkrácený název projektu: II/379 Deblín - Tišnov

Projekt

Číslo programu: 06
Název programu: Integrovaný regionální operační program

Číslo výzvy: 06_15_002
Název výzvy: 1. výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - SC
1.1

Název projektu CZ: II/379 Deblín - Tišnov
Název projektu EN: II/379 Deblín - Tišnov

Anotace projektu:

Předmětem projektu je rekonstrukce silnice II/379 mezi Deblínem a Tišnovem. Celková délka rekonstruovaného úseku, s částečnou korekcí směrového vedení, úpravou šířkového uspořádání, okrajů vozovky a okolního dopravního prostoru včetně revize stávajícího systému odvodnění komunikace, činí 6,356 km. Rekonstrukce silnice bude realizována souběžně se souvisejícími objekty a úpravami či přeložkami inženýrských sítí. Z pohledu způsobilých výdajů je délka rekonstruovaných komunikací 6,271 m.

Fyzická realizace projektu

Předpokládané datum zahájení: 28.11.2016
Skutečné datum zahájení:
Předpokládané datum ukončení: 31.10.2018
Předpokládaná doba trvání (v měsících): 23,1

Příjmy projektu

Jiné peněžní příjmy (JPP): Projekt nevytváří jiné peněžní příjmy
Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení: Projekt nevytváří příjmy dle článku 61

Sestava vytvořena v MS2014+

MJKVAHAN

12.4.2017 9:36



Doplňkové informace

Realizace zadávacích řízení na projektu:	Ano
Liniová stavba:	Ano
Další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:	
Veřejná podpora:	
Společný akční plán:	
Partnerství veřejného a soukromého sektoru:	
CBA:	Ano
Projekt je zcela nebo zčásti prováděn sociálními partnery nebo NNO:	
Projekt je zaměřen na orgány veřejné správy a veřejné služby na celostátní, regionální nebo místní úrovni:	
Režim financování:	Ex-post

:

Fázovaný projekt:
Popis fázovaného projektu:

Specifické cíle

Číslo programu, Název programu	06 Integrovaný regionální operační program
Číslo prioritní osy, Název prioritní osy	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Číslo investiční priority, Název investiční priority	06.1.42 Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Číslo opatření, Název opatření	TC 07 Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíkových síťových infrastrukturách
Číslo tematického cíle, Název tematického cíle	06.1.42.1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Číslo, Název	100,00
Procentní podíl	
Kategorie regionu:	



Více rozvinuté	0,00
Méně rozvinuté	100,00

Popis projektu

Anotace projektu

Předmětem projektu je rekonstrukce silnice II/379 mezi Deblínem a Tišnovem. Celková délka rekonstruovaného úseku, s částečnou korekcí směrového vedení, úpravou šířkového uspořádání, okrajů vozovky a okolního dopravního prostoru včetně revize stávajícího systému odvodnění komunikace, činí 6,356 km. Rekonstrukce silnice bude realizována souběžně se souvisejícími objekty a úpravami či přeložkami inženýrských sítí. Z pohledu způsobilých výdajů je délka rekonstruovaných komunikací 6,271 m.

Jaký problém projekt řeší?

Projekt řeší rekonstrukci silnice II/379, konkrétně úseku v průtahu městyse Deblín a úseku Deblín - Tišnov, který je v havarijním stavu. Komunikace nesplňuje normové parametry, jak z hlediska směrového vedení, tak šířkového uspořádání. Nevyhovující je rovněž technický stav mostních objektů a řešení křižovatek.

Projekt rekonstrukce zlepšuje technické a bezpečnostní parametry silnice II/379, která je tahem krajského významu. Tvoří důležitou komunikační spojnici regionálního centra Tišnova (případně i Blanska) na dálnici D1 a zároveň je součástí sítě pozemních komunikací, které zajišťují dopravní obslužnost daného území. Uvedená silnice II. třídy propojuje nadřazené silnice I. třídy I/37 (D1) a I/43.

V úseku Deblín - průtah je nutná rekonstrukce vozovky s částečnou úpravou směrového a výškového vedení (v místě bodové závady), úpravou šířkového uspořádání, okrajů vozovky a okolního dopravního prostoru včetně rekonstrukce stávajícího systému odvodnění komunikace. Součástí stavby je rovněž rekonstrukce mostu ev. č. 379-002 a zřízení opěrných pilotových stěn.

V úseku Deblín - Tišnov je nutná rekonstrukce vozovky s částečnou korekcí směrového vedení, úpravou šířkového uspořádání, okrajů vozovky a okolního dopravního prostoru včetně revize stávajícího systému odvodnění komunikace. Součástí stavby je rovněž rekonstrukce mostu ev. č. 379-



003, dále zřízení zárubních a opěrných zdí či pilotových stěn.

Význam stavby spočívá ve zlepšení stávajícího technického stavu úseku komunikace II. třídy, který nevyhovuje současným požadavkům silniční dopravy. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na snížení hluku i emisí v okolí komunikace, zejména v průtahu městysem Deblín.

Jaké jsou příčiny problému?

Hlavní příčinou problému je havarijní technický stav dotčených úseků silnice, daný historicky nerealizovanou modernizací při nástupu intenzivní silniční dopravy (zejména nákladní).

Úseky komunikace zařazené do projektu rekonstrukce jsou vlivem narůstající intenzity provozu v posledních letech v havarijním technickém stavu, který se stále zhoršuje.

Stavební stav silnice II/379 obecně neodpovídá jejímu významu a dopravním zátěžím.

V zastavěném území městyse Deblín je vozovka silnice vedena převážně bez obrub, s nevýrazným silničním příkopem nebo vysokým svahem v části u potoka. Stavební stav vozovky je špatný (poznamenaný dlouhodobým poškozením zvýšenými dopravními zátěžemi, především těžkou kamionovou dopravou k dálnici). Jedná se o původní štěrkovou konstrukci silnice postavené před cca 100 roky, cca před 60 roky provedenými prolévanými vrstvami se štěrkem. Před cca 35 roky byly provedeny živичné vrstvy 8-12 cm. Dalším důvodem pro rekonstrukci je nevyhovující směrové vedení trasy komunikace.

V extravilánu se komunikace se nachází na násypu nad vodotečí. Tento násyp vykazuje prvky nestability a poškození. Komunikace nesplňuje normové parametry, jak z hlediska směrového vedení, tak šířkového uspořádání. Komunikace je úzká s šířkou zpevnění 5,50 - 6,00 m, v obloucích je zpravidla nedostatečné rozšíření. Odvodnění komunikace je nefunkční, což vede i ke konstrukčním poruchám vozovky. Dalším negativem trasy je nedostatečné bezpečnostní opatření z hlediska platných předpisů. Důvodem je v mnoha případech absence nezpevněných krajnic. Vozovka se vyznačuje střídáním relativně neporušených ploch s dobrou únosností s plochami s výraznými konstrukčními poruchami spojenými s velmi sníženou únosností (havarijní stav).

Dle provedené diagnostiky vozovky je povrch vozovky v celém úseku hodnocen klasifikačním stupněm 5 - havarijní. U tohoto výrazně poškozeného úseku silnice již nelze běžnou údržbou zajistit požadovanou provozní způsobilost a je nutno jej rekonstruovat.

Co je cílem projektu?



Projekt se zaměřuje především na zlepšení dopravně-technických, dopravně-bezpečnostních parametrů a zvýšení únosnosti rekonstruovaného úseku komunikace II/379. Jedná se o komunikaci krajského významu s vysokou intenzitou dopravy, zařazené do Prioritní regionální silniční sítě Jihomoravského kraje viz dokument PRSS - seznam úseků, str. 16 (II/379 hranice kraje - křiž. s III/37920. a Regionálního akčního plánu Jihomoravského kraje viz odkaz <http://www.rskjmk.cz/folder/64>. Projekt se dále zaměřuje na snížení negativních dopadů provozu na uvedené komunikaci na životní prostředí a obyvatele městysu Deblín, města Tišnov a ostatních obcí podél řešeného úseku komunikace.

Základním cílem projektu je přispět k hospodářské, sociální a územní soudržnosti prostřednictvím zkvalitnění dopravní infrastruktury a zlepšení napojení jednoho terciárního uzlu (Tišnov) a obcí v jeho spádovém obvodu na páteřní síť s důrazem na síť TEN-T (dálnici D1) a významné krajské centrum Brno komunikacemi s vyhovujícími dopravně technickými a kapacitními parametry. Cílem je rovněž usnadnění dojíždění obyvatel za prací i volnočasovými aktivitami a zkvalitnění života obyvatel žijících v obcích podél rekonstruované komunikace a v jejím blízkém okolí. Smyslem je rovněž snížení dopadů silničního provozu na životní prostředí a zvýšení bezpečnosti provozu. Realizací projektu dojde ke zlepšení plynulosti provozu na předmětném úseku komunikace II/379 v intravilánu městyse Deblín a na trase Deblín - Tišnov.

Cílem projektu je posílení dopravní dostupnosti regionu v souladu s principy udržitelného rozvoje prostřednictvím rekonstrukce úseku komunikace II/379, nevyhovujícímu stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zátěž na obyvatelstvo a životní prostředí a hrozby pro dopravní bezpečnost.

Specifickým cílem projektu je zlepšení dopravní situace v úseku Deblín - Tišnov a v městyse Deblín prostřednictvím rekonstrukce komunikace II/379 při respektování životního prostředí.

Jaká změna/y je/jsou v důsledku projektu očekávána/y?

Realizací projektu dojde ke zkvalitnění dopravní infrastruktury, zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu (snížení nehodovosti) na předmětné části komunikace II/379 a tím ke zkvalitnění napojení a zlepšení dopravní dostupnosti regionů Tišovska a částečně také Blanenska a Kuřimska (obecně regionu na severozápad a částečně od Brna) na dálnici D1, která je součástí nadřazené sítě TEN-T (částečně také na silnici I/43) a na významná hospodářská centra.

Dále dojde ke zlepšení technických a bezpečnostních parametrů rekonstruovaného úseku komunikace, zejména:

- zlepšení šířkového, směrového a výškového uspořádání komunikace, okrajů vozovky a okolního dopravního prostoru,
- zvýšení únosnosti vozovky a zatížitelnosti mostů,
- zlepšení povrchu komunikace vyrovnaním příčných i podélných nerovností,



- zlepšení protismykových vlastností a přilnavosti povrchu,
- zlepšení odtoku srážkových vod z povrchu vozovky,
- zvýšení životnosti vozovky a schopnosti odolávat nepříznivým účinkům klimatických vlivů a dopravního zatížení,
- zlepšení životního prostředí snížením hlukové a emisní zátěže a snížením prašnosti a vibrací,
- zvýšení bezpečnosti provozu a přepravního pohodlí.

Současné značné závady na povrchu silnice II/379 v celé délce řešeného úseku tak budou odstraněny a kvalita komunikací v řešeném úseku Deblín - Tišnov se výrazně zvýší.

Realizace projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti a snížení dopravní nehodovosti. Významné socioekonomické přínosy projektu spočívají vedle snížení počtu zraněných i ve snížení nákladů na následnou zdravotní péči i na samotné vyšetření příčin dopravních nehod ze strany Policie ČR.

Rekonstrukce komunikací přinese jednotlivým uživatelům úsporu času (zkrácením průjezdních dob), snížení provozních nákladů uživatelů komunikace (úsporu pohonných hmot a snížení opotřebení vozidel).

Dojde rovněž k usnadnění nástupu a výstupu cestujících autobusovými linkami IDS JMK a také ke zvýšení bezpečnosti chodců v intravilánu obce.

Jaké aktivity v projektu budou realizovány?

Hlavní aktivitou projektu jsou stavební práce na rekonstrukci úseku silnice II/379 včetně souvisejících stavebních objektů. Projekt je rozdělený do několika staveb. Z důvodu omezení místa uvádíme pouze čísla jednotlivých SO bez názvů.

II/379 Deblín - průtah:

SO 001

SO 102

SO 103.1 (mimo úsek km 1,241-1,326)

SO 132

SO 201

SO 220

II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003:

SO 001-1

SO 001-2

SO 101-1

SO 101-2

SO 201



SO 211-1

SO 211-2

II/379 Tišnov - Deblín, st. Čížky - sanace sesuvu:

Část 1

Část 2.1

Část 2.2

Vedlejšími aktivitami projektu jsou stavební práce a další činnosti přímo související s rekonstrukcí úseku silnice zařazeného do hlavní podporované aktivity. Jedná se o následující stavební objekty:

II/379 Deblín - průtah:

SO 104

SO 351

SO 402

SO 451

SO 452

SO 501

II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003:

SO 151

SO 152

SO 153

SO 401

SO 451-1

SO 451-2

SO 701

III/37911 Žernůvka, most 37911-1:

SO 201

III/37910 Čížky, most 37910-1:

SO 121

SO 122

SO 201

ZOV stavby II/379 Deblín - Tišnov (mimo SO 00 Zesílení krytu účelové komunikace)

Vedlejší aktivity obsahují vedlejší rozpočtové náklady - výdaje na zpracování projektové dokumentace (realizační dokumentace stavby a dokumentace skutečného provedení stavby) a aktivity na zajištění



povinné publicity projektu (dočasný billboard, stálá pamětní deska).

Do nezpůsobilých výdajů projektu jsou zařazeny tyto aktivity a výdaje: stavba III/3795 Kuřimské Jestřabí, most 3795-3. Most bude využíván v rámci alternativní objízdné trasy.

Součástí nezpůsobilých výdajů jsou všechny výdaje v rámci Ostatních a vedlejších nákladů rozpočtu, kromě výše uvedených výdajů na projektovou dokumentaci a zajištění publicity a dále následující SO: 103.2, SO 301.1 a SO 301.2 (Stavba II/379 Deblín - Průtah) a SO 154 C, SO 301, SO 801-1 a SO 801-2 (Stavba II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003) a SO 00 Zesílení krytu účelové komunikace (ZOV stavby II/379 Deblín - Tišnov).

Popis realizačního týmu projektu :

Pro zajištění přípravy a realizace projektu byl v rámci Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje vytvořen zkušený realizační tým:

Ing. Jindřich Hochman, technický náměstek ředitele: hlavní manažer projektu - zodpovídá za celkovou koordinaci projektu, dohled nad správnou realizací stavebních prací, zodpovědnost za projekt a řízení projektového týmu, dohled nad správným postupem při údržbě výstupů projektu,

Ing. Zdeněk Gardelka, ekonomický náměstek ředitele: ekonom projektu - zajištění financování projektu, kontrola plnění finančního plánu, zajištění financování údržby,

Mgr. Bc. Michal Čoupek, MBA, MPA, obchodní náměstek ředitele: řízení přípravy a realizace zadávacích řízení, zabezpečení smlouvy s dodavatelem stavebních prací,

Ing. Hana Kvapilová, manažerka projektů EU: manažerka projektu - příprava podkladů pro žádost o dotaci, administrace realizace a udržitelnosti projektu,

Ing. Martina Vlachová, manažerka projektů EU: manažerka projektu - příprava podkladů pro žádost o dotaci, administrace realizace a udržitelnosti projektu,

Ing. Roman Ševčík, manažer projektů EU: manažer projektu - příprava podkladů pro žádost o dotaci, administrace realizace a udržitelnosti projektu,

Mgr. Martina Křivánková, vedoucí právního oddělení: právník projektu - právní posouzení při zajišťování smluvních vztahů, právní aspekty projektu, majetkoprávní vypořádání smluvních vztahů,

Ing. Pavel Krejčí, vedoucí oblasti Brno: identifikování potřeb, plánování údržby,

Ing. Břetislav Mutl, vedoucí technicko-správního úseku oblasti Brno: správce stavby - zodpovědnost za správnou přípravu dokumentace k jednotlivým stavebním částem, stavební dozor, zajištění kolaudace,

Martin Surý, DIS., investiční technik oblasti Brno: technický dozor investora,

Ing. Jan Kučera, vedoucí provozního úseku Brno: zajištění udržitelnosti projektu.

Jak bude zajištěno šíření výstupů projektu?

V čem je navržené řešení inovativní?



Jaká existují rizika projektu?

Klíčová slova :

Cílová skupina

Cílová skupina:

Návštěvníci

Popis cílové skupiny:

Rekonstrukce úseku silniční komunikace II/379 přinese prospěch všem návštěvníkům regionu, kteří využijí při svých cestách tuto silnici. Jedná se především o:

- návštěvníky regionů Tišnovska, Blanenska a Kuřimska,
- ostatní návštěvníky okolního regionu a Jihomoravského kraje.

Cílová skupina:

Obyvatelé

Popis cílové skupiny:

Rekonstrukce úseku silniční komunikace II/379 přinese prospěch (zejména zvýšení komfortu jízdy a bezpečnosti cestování, zkrácení jízdní doby, snížení provozních nákladů, zkvalitnění dostupnosti regionu) všem obyvatelům blízkého i širšího regionu, kteří využijí při svých cestách tuto silnici. Jedná se především o:

- obyvatele města Tišnova (9 101 obyv.), městysů Deblín (1 044 obyv.) a Předklášteří (1 444 obyv.) a obcí Úsuší (138 obyv.), Nelepeč-Žernůvka (84 obyv.) a Vohančice (188 obyv.),
- obyvatele celého spádového obvodu obce s rozšířenou působností Tišnov (celkem 30 553 obyv.),
- část obyvatel sousedních spádových obvodů ORP Blansko a Kuřim.

Cílová skupina:

Podnikatelské subjekty

Popis cílové skupiny:

Rekonstrukce úseku silniční komunikace II/379 přinese prospěch (zejména zvýšení komfortu jízdy a bezpečnosti cestování, zkrácení jízdní doby, snížení provozních nákladů, zkvalitnění dostupnosti regionu) všem podnikatelským subjektům v regionu, kteří v rámci své činnosti využijí tuto silnici.



Subjekty projektu

Typ subjektu:	Žadatel/příjemce
Kód státu:	CZE - Česká republika
Název subjektu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
IČ:	70932581
DIČ / VAT id:	
Právní forma:	Příspěvková organizace zřízená územním samosprávným celkem
Je subjekt právnickou osobou?:	Ano
Datum vzniku:	14.9.2001
Typ plátce DPH:	Jsem plátcem DPH a nemám zákonný nárok na odpočet DPH ve vztahu k aktivitám projektu
Procentní podíl:	
Počet zaměstnanců:	
Roční obrát (EUR):	
Bilanční suma roční rozvahy (EUR):	
Velikost podniku:	
Kód institucionálního sektoru:	
Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku:	Ano

Adresy subjektu

Typ adresy:	Adresa oficiální (adresa sídla organizace)
Název kraje:	Jihomoravský kraj
Název okresu:	Brno-město
Název ORP:	Brno
Městská část:	Brno-střed
Obec:	Brno
Část obce:	Veveří
Ulice:	Žerotínovo náměstí
PSČ:	602 00
Číslo orientační:	3
Číslo popisné/ evidenční:	449
Kód druhu čísla domovního:	1
WWW:	

Typ adresy:	Adresa pro doručení
Název kraje:	Jihomoravský kraj



Název okresu:	Brno-město
Název ORP:	Brno
Městská část:	Brno-jih
Obec:	Brno
Část obce:	Horní Heršpice
Ulice:	Ořechovská
PSČ:	619 00
Číslo orientační:	35
Číslo popisné/ evidenční:	541
Kód druhu čísla domovního:	1
WWW:	

Osoby subjektu

Titul před jménem:	Ing.
Jméno:	Zdeněk
Příjmení:	Komůrka
Titul za jménem:	
Telefon:	
Mobil:	547120300
Email:	zdenek.komurka@susjmk.cz
Hlavní kontaktní osoba:	
Statutární zástupce:	Ano

Titul před jménem:	Ing.
Jméno:	Hana
Příjmení:	Kvapilová
Titul za jménem:	
Telefon:	547120346
Mobil:	604225360
Email:	hana.kvapilova@susjmk.cz
Hlavní kontaktní osoba:	
Statutární zástupce:	Ano

Účty subjektu

Sestava vytvořena v MS2014+

MJKVAHAN

12.4.2017 9:36



Název účtu příjemce: ivan.tocev@susjmk.cz
Kód banky: 0100 - Komerční banka, a.s.
IBAN:
Měna účtu: CZK
Stát: Česká republika
Předčíslí ABO: 35
Základní část ABO: 8076440287

Typ subjektu: Zřizovatel - nadřízený kraj
Kód státu: CZE - Česká republika
Název subjektu: Jihomoravský kraj
IČ: 70888337
DIČ / VAT id:
Právní forma: Kraj
Je subjekt právnickou osobou?: Ano
Datum vzniku:
Typ plátce DPH: Jsem plátce DPH a nemám zákonný nárok na odpočet DPH ve vztahu k aktivitám projektu
Procentní podíl:
Počet zaměstnanců:
Roční obrat (EUR):
Bilanční suma
roční rozvahy (EUR):
Velikost podniku:
Kód institucionálního sektoru:
Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku: Ano

Adresy subjektu

Typ adresy: Adresa oficiální (adresa sídla organizace), Adresa pro doručení
Název kraje: Jihomoravský kraj
Název okresu: Brno-město
Název ORP: Brno
Městská část: Brno-střed
Obec: Brno
Část obce: Veveří
Ulice: Žerotínovo náměstí
PSČ: 602 00
Číslo orientační: 3

Sestava vytvořena v MS2014+

MJKVAHAN

12.4.2017 9:36



Číslo popisné/
evidenční: 449
Kód druhu čísla
domovního: 1
WWW:

Osoby subjektu

Titul před jménem: JUDr.
Jméno: Bohumil
Příjmení: Šimek
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil: 541651501
Email: simek.bohumil@kr-jihomoravsky.cz
Hlavní kontaktní osoba:
Statutární zástupce:

Účty subjektu

Název účtu příjemce: Brněnský kraj
Kód banky: 0100 - Komerční banka, a.s.
IBAN:
Měna účtu: CZK
Stát: Česká republika
Předčísí ABO: 27
Základní část ABO: 7203250247



Umístění

Dopad projektu:	CHKO/NP:
CZ064 Jihomoravský kraj	

Místo realizace:	CHKO/NP:
549746 Předklášteří	
582948 Deblín	
583464 Nelepeč-Žernůvka	
584002 Tišnov	
584070 Úsuší	
584134 Vohančice	

Klíčové aktivity

Název klíčové aktivity: Rekonstrukce nebo modernizace vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy

Popis klíčové aktivity:

Přehled nákladů:



Etapy projektu

Pořadí etapy: 1
Název etapy: 1. etapa realizace
Předpokládané datum zahájení: 28.11.2016
Předpokládané datum ukončení: 31.12.2017
Předpokládaná doba trvání (v měsících): 13,1

Popis etapy:

Realizace projektu byla zahájena dne 28.11.2016 podpisem Smlouvy o přeložce zařízení distribuční soustavy se společností E.ON Distribuce, a.s. Vlastní stavební práce budou zahájeny 1. 6. 2017. Orientační harmonogram realizace jednotlivých stavebních objektů a dalších aktivit je uvedený v kapitole 5.5 ve Studii proveditelnosti. Vlastní realizace stavebních prací bude probíhat podle harmonogramu připraveném vybraným zhotovitelem stavebních prací.

V rámci 1. etapy realizace projektu budou od 1. 5. 2017 do 31. 12. 2017 (reálně do 30. 11. 2017) probíhat následující aktivity:

Stavební práce v rámci následujících staveb:

Stavba II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003,
Stavba II/379 Tišnov - Deblín, st. Čížky - sanace sesuvu,
Stavba III/37910 Čížky, most 37910-1,
Stavba III/37911 Žernůvka, most 37911-1.

Projektová dokumentace:

Realizační dokumentace stavby.

Povinná publicita:

Dočasný billboard

Nezpůsobilé výdaje:

Ostatní a vedlejší náklady,
Stavba III/3795 Kuřimské Jestřabí, most 3795-3.

Pořadí etapy: 2
Název etapy: 2. etapa realizace
Předpokládané datum zahájení: 1.1.2018



Předpokládané datum ukončení: 31.7.2018

Předpokládaná doba trvání (v měsících): 7

Popis etapy:

V rámci 2. etapy realizace projektu budou od 1. 1. 2018 (reálně od 1. 2. 2018) do 31. 7. 2018) probíhat následující aktivity:

Stavební práce v rámci následujících staveb:

Stavba II/379 Deblín - průtah, z toho nejprve SO 181 Dopravní opatření - úprava objízdné trasy

Stavba II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003.

Nezpůsobilé výdaje:

Ostatní a vedlejší náklady.

Pořadí etapy: 3

Název etapy: 3. etapa realizace

Předpokládané datum zahájení: 1.8.2018

Předpokládané datum ukončení: 31.10.2018

Předpokládaná doba trvání (v měsících): 3

Popis etapy:

V rámci 3. etapy realizace projektu budou od 1. 8. 2018 do 31. 10. 2018 probíhat následující aktivity:

Stavební práce v rámci následujících staveb:

Stavba II/379 Deblín - průtah: finální asfaltové povrchy,

Stavba II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003: finální asfaltové povrchy.

Dokončovací práce na všech dílčích stavbách.

Projektová dokumentace:

Dokumentace skutečného provedení stavby.

Povinná publicita:

Pamětní deska.

Nezpůsobilé výdaje:

Ostatní a vedlejší náklady, dokončovací práce.

Dokončení a vyúčtování projektu,

Finanční uzavření projektu,

Užívání celé stavby.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Rozpočet roční

Kód	Název	Částka celkem	Procento
1	Celkové výdaje	289 328 898,25	100,00
1.1	Celkové způsobilé výdaje	277 328 639,25	95,85
1.1.1	Celkové způsobilé výdaje - investiční	277 328 639,25	100,00
1.1.1.1	Stavební práce	277 288 639,25	99,99
1.1.1.1.1	Nákup pozemků	0,00	0,00
1.1.1.1.2	Nákup staveb	0,00	0,00
1.1.1.1.3	Stavby	276 556 589,25	99,74
1.1.1.1.3.1	Hlavní aktivita	252 673 786,31	91,36
1.1.1.1.3.2	Vedlejší aktivita	23 882 802,94	8,64
1.1.1.1.4	Zabezpečení výstavby	0,00	0,00
1.1.1.1.5	Projektová dokumentace	732 050,00	0,26
1.1.1.2	Publicita projektu	40 000,00	0,01
1.1.1.2.1	Povinná publicita	40 000,00	100,00
1.1.2	Celkové způsobilé výdaje - neinvestiční	0,00	0,00
1.1.2.1	Nákupy služeb	0,00	0,00
1.1.2.1.1	Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu	0,00	0,00
1.1.2.2	Publicita projektu	0,00	0,00
1.1.2.2.1	Povinná publicita	0,00	0,00
1.1.2.3	Stavební práce	0,00	0,00
1.1.2.3.1	Zabezpečení výstavby	0,00	0,00
1.1.2.3.2	Projektová dokumentace	0,00	0,00
1.2	Celkové nezpůsobilé výdaje	12 000 259,00	4,15



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Rozpočet roční – přehled za jednotlivé roky

Kód	Částka za 1.rok	Částka za 2.rok	Částka za 3.rok	Částka za 4.rok	Částka za 5.rok	Částka za 6.rok	Částka za 7.rok	Částka za 8.rok	Částka za 9.rok	Částka za 10.rok	Částka celkem	Procento
1	0,00	0,00	136 000 129,50	153 328 768,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	289 328 898,25	100,00
1.1	0,00	0,00	130 000 000,00	147 328 639,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	277 328 639,25	95,85
1.1.1	0,00	0,00	130 000 000,00	147 328 639,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	277 328 639,25	100,00
1.1.1.1	0,00	0,00	129 980 000,00	147 308 639,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	277 288 639,25	99,99
1.1.1.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.3	0,00	0,00	129 629 100,00	146 927 489,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	276 556 589,25	99,74
1.1.1.1.3.1	0,00	0,00	109 144 942,10	143 528 844,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	252 673 786,31	91,36
1.1.1.1.3.2	0,00	0,00	20 484 157,90	3 398 645,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23 882 802,94	8,64
1.1.1.1.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.5	0,00	0,00	350 900,00	381 150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	732 050,00	0,26
1.1.1.2	0,00	0,00	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000,00	0,01
1.1.1.2.1	0,00	0,00	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000,00	100,00
1.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Sestava vytvořena v MS2014+

MJKVAHAN

12.4.2017 9:36



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1.1.2.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	0,00	0,00	6 000 129,50	6 000 129,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 000 259,00	4,15



Přehled zdrojů financování

Fáze přehledu financování:	Žádost o podporu - změna - návrh IS KP
Měna:	CZK
Název etapy:	
Celkové zdroje:	289 328 898,25
Celkové nezpůsobilé výdaje:	12 000 259,00
JPP nezpůsobilé:	0,00
Celkové způsobilé výdaje:	277 328 639,25
Jiné peněžní příjmy (JPP):	0,00
CZV bez příjmů:	277 328 639,25
Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení:	0,00
Příspěvek Unie:	235 729 343,36
Národní veřejné zdroje:	41 599 295,89
Podpora celkem:	249 595 775,32
Soukromé:	
EIB:	
Finanční mezera:	277 328 639,25
Vlastní zdroj financování:	27 732 863,93
% vlastního financování:	10,00
Zdroj financování vlastního podílu:	Finanční prostředky z rozpočtu krajů/kraje
% vlastního financování - více rozvinutý region:	0,00

Finanční plán

Pořadí finančního plánu:	1
Datum předložení:	26.1.2018
Etapa:	1 1 1. etapa realizace
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	50 000 000,00
Vyúčtování - Investice:	50 000 000,00
Vyúčtování - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	
Závěrečná platba:	Ne



Pořadí finančního plánu:	2
Datum předložení:	28.8.2018
Etapa:	2 2 2. etapa realizace
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	80 000 000,00
Vyúčtování - Investice:	80 000 000,00
Vyúčtování - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	
Závěrečná platba:	Ne

Pořadí finančního plánu:	3
Datum předložení:	28.11.2018
Etapa:	
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	147 328 639,25
Vyúčtování - Investice:	147 328 639,25
Vyúčtování - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	
Závěrečná platba:	Ano

Kategorie intervencí

Tematický cíl

Kód:	07
Název:	Podpora udržitelné dopravy a odstraňování úzkých míst v klíčových síťových infrastrukturách
Název specifického cíle:	Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Procentní podíl:	100



Indikativní alokace: 235 729 343,36

Oblast intervence

Kód: 034
Název: Ostatní rekonstruované nebo modernizované silnice (dálnice, vnitrostátní, regionální či místní silnice)
Název specifického cíle: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Procentní podíl: 100
Indikativní alokace: 235 729 343,36
Koeficient klimatické změny: 0,00
Podskupina: Dopravní infrastruktura
Skupina: Infrastruktury poskytující základní služby a související investice

Vedlejší téma ESF

Forma financování

Kód: 01
Název: Nevratný grant
Procentní podíl: 100
Indikativní alokace: 235 729 343,36

Ekonomická aktivita

Kód: 08
Název: Stavebnictví
Procentní podíl: 100
Indikativní alokace: 235 729 343,36

Mechanismus územního plnění

Kód: 07
Název: Nepoužije se
Procentní podíl: 100

Sestava vytvořena v MS2014+

MJKVAHAN

12.4.2017 9:36



Indikativní alokace: 235 729 343,36

Lokalizace

Kód: CZ064
Název: Jihomoravský kraj
NUTS2: Jihovýchod
NUTS1: Česká republika
Procentní podíl: 100
Indikativní alokace: 235 729 343,36

Typ území

Kód: 02
Název: Malé městské oblasti (střední hustota > 5000 obyvatel)
Procentní podíl: 33,33
Indikativní alokace: 78 568 590,14
Kód: 03
Název: Venkovské oblasti (řídce osídlené)
Procentní podíl: 66,67
Indikativní alokace: 157 160 753,22

Indikátory

Kód indikátoru: 72303
Název indikátoru: Délka rekonstruovaných silnic II. třídy
Výchozí hodnota: 0,000
Datum výchozí hodnoty: 28.11.2016
Cílová hodnota: 6,271
Datum cílové hodnoty: 31.10.2018
Měrná jednotka: km
ENVI:
Typ indikátoru: Výstup
Definice indikátoru:



Délka zrekonstruovaných, modernizovaných nebo stavebně upravených dopravních komunikací II. třídy v km.

Popis hodnoty:

Veřejné zakázky

Pořadové číslo veřejné zakázky:	0001
Stav veřejné zakázky:	Plánována
Evidenční číslo veřejné zakázky v ISVZ:	
Je veřejná zakázka evidována v NEN?:	
Veřejná zakázka je významná dle §16a ZVZ:	
Sdružení zadavatelů:	
<u>Předpokládané údaje o veřejné zakázce</u>	
Pracovní název veřejné zakázky:	Stavební práce
Předpokládaný typ kontraktu	Smlouva
zadávacího/výběrového řízení:	
Předpokládané datum zahájení	1.2.2017
zadávacího/výběrového řízení:	

Základní údaje o veřejné zakázce

Název veřejné zakázky:	
Typ kontraktu zadávacího/výběrového řízení:	
Režim veřejné zakázky:	Nadlimitní
Druh zadávacího řízení/výběrového řízení:	
Specifikace druhu zadavatele:	Veřejný
Měna:	
Výše DPH:	
Datum zahájení zadávacího/výběrového řízení:	1.2.2017
Předpokládané datum ukončení zadávacího/výběrového řízení:	30.4.2017
Předpokládaná hodnota veřejné zakázky bez DPH:	239 434 084,75

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky vztahující se k projektu



Bez DPH:	239 434 084,75
Bez DPH - způsobilé výdaje:	233 436 606,51
S DPH - způsobilé výdaje:	

Skutečně uhrazená cena vážící se k projektu

Bez DPH:
S DPH:
Bez DPH - způsobilé výdaje:
S DPH - způsobilé výdaje:
Bez DPH - nezpůsobilé výdaje:
S DPH - nezpůsobilé výdaje:
Datum uhrazení:

Smlouvy/Dodatky

Datum podpisu smlouvy:
Cena veřejné zakázky dle smlouvy
bez DPH.:
Datum podpisu dodatku:
Cena veřejné zakázky po uzavření dodatku
bez DPH:

Sankční krácení

Procento sankce:
Kategorizace porušení:
Popis porušení (vč. odkazu na důkazní
dokumenty):

Předpokládaný druh veřejné zakázky

Předpokládaný druh veřejné zakázky: Stavební práce

Druh veřejné zakázky

Veřejné zakázky - etapy

Údaje o dodavateli / dodavatelích



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Údaje o námitkách

Smlouva

Dodatek

Návrh na ÚOHS

Podnět na ÚOHS

Přílohy k VZ

Horizontální principy

Projekt zaměřen na udržitelnou zaměstnanost žen a udržitelný postup žen v zaměstnání



Typ horizontálního principu:

Rovné příležitosti a nediskriminace

Vliv projektu na horizontální princip:

Neutrální k horizontálnímu principu

Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Předkládaný projekt řeší rekonstrukci veřejné infrastruktury. Princip rovných příležitostí je zohledněn požadavky jejích budoucích uživatelů, kterými jsou:

- obyvatelé regionu,
- návštěvníci obcí,
- návštěvníci regionu.

Realizací projektu budou současně vytvořeny lepší podmínky pro veřejnou automobilovou dopravu (zkrácení jízdních dob, úspora času) a bude tedy zajištěna kvalitní obslužnost oblasti veřejnou dopravou.

Ke všem výstupům projektu budou mít rovný přístup všichni uživatelé, kteří budou účastníky dopravy, a to nejen individuální automobilové dopravy, ale i veřejné dopravy.

Rekonstrukce komunikací včetně autobusových zálivů přispěje i ke zlepšení infrastruktury pro veřejnou dopravu. Projekt tak přispívá k zajištění specifických potřeb skupin využívajících této dopravy, které ať už z ekonomických nebo zdravotních důvodů nevyužívají k přepravě individuální automobilovou dopravou.

Typ horizontálního principu:

Udržitelný rozvoj (environmentální indikátory)

Vliv projektu na horizontální princip:

Neutrální k horizontálnímu principu

Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Oproti stávajícímu řešení a stavu komunikace dojde realizací projektu ke zvýšením plynulosti dopravy díky komfortnějšímu krytu vozovky, ke snížení hluchnosti a prašnosti v blízkosti komunikace a ke snížení produkce škodlivých emisí. Projekt tak skýtá pozitivní přínosy pro životní prostředí.

Konkrétně můžeme mluvit o těchto pozitivěch:

- snížení hladiny emisí produkovaných vozidly - po rekonstrukci dojde vzhledem k odstranění nevyhovujícího úseku ke zrychlení přepravních dob u všech kategorií silničních vozidel, která stráví v oblasti méně času a vyprodukuje tak menší počet škodlivých emisí,
- snížení hladiny hluku - hluk ze silniční dopravy se vytváří především tam, kde musí silniční vozidla náhle měnit rychlost nebo v místech s poškozeným či nerovným krytem vozovky; rekonstrukcí se tato místa odstraní a dojde ke snížení hladiny hluku v okolí,
- snížení hladiny vibrací - vibrace jsou úzce spjaty s hlukem, a tak stejně jako u předchozího případu, vibrace ze silniční dopravy se tvoří v místech, kde vozidla mění rychlost, nebo kryt vozovky je nerovný a poškozený; rekonstrukcí dojde k odstranění těchto míst a ke snížení hladiny vibrací,
- snížení prašnosti - v místech, kde je kryt vozovky narušen, nebo kde úplně chybí, silniční vozidla způsobují vyšší prašnost; provedením rekonstrukce budou tato místa odstraněna a míra prašnosti v dané lokalitě tak bude radikálně snížena,
- snížení rizika úniku ropných látek do okolního prostředí - provedení rekonstrukce silniční komunikace a odstranění míst nevyhovujících z dopravně-bezpečnostního hlediska znamená snížení



rizika dopravních nehod a s tím souvisejícího snížení rizika úniku ropných látek do okolního prostředí.

Typ horizontálního principu:

Rovné příležitosti mužů a žen

Vliv projektu na horizontální princip:

Neutrální k horizontálnímu principu

Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Po realizaci projektu budou mít ke všem výstupům projektu (rekonstruovaná veřejná infrastruktura) rovný přístup všichni uživatelé, kteří jsou účastníky dopravy a to nejen individuální automobilové dopravy, ale i veřejné dopravy.

Čestná prohlášení

Název čestného prohlášení:

Čestné prohlášení 1

Text čestného prohlášení:

Čestně prohlašuji, že:

- a) všechny informace v žádosti jsou pravdivé a úplné, a že si jsem vědom/a možných následků a sankcí, které vyplývají z uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů,
- b) ke dni podání žádosti nemá žadatel žádné závazky vůči orgánům veřejné správy po lhůtě splatnosti (zejména daňové nedoplatky a penále, nedoplatky na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, na pojistném a penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, odvody za porušení rozpočtové kázně atd.),
- c) žadatel není v likvidaci ve smyslu zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v úpadku, hrozícím úpadku či proti němu není vedeno insolvenční řízení ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon),
- d) na žadatele nebyl vydán inkasní příkaz po předcházejícím rozhodnutí Evropské komise prohlašujícím, že poskytnutá podpora je protiprávní a neslučitelná se společným trhem,
- e) žadatel, resp. osoby vykonávající funkci statutárního orgánu žadatele, nebo osoby, které jsou oprávněny jednat jeho jménem, nebyly pravomocně odsouzeny pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předmětem činnosti žadatele, nebo pro trestný čin dotačního podvodu či jiný hospodářský trestný čin nebo trestný čin proti majetku nebo pro trestné činy úplatkářství nebo účasti na zločinném spolčení nebo pro trestný čin poškozování zájmů EU,
- f) předložený projekt je v souladu s právními předpisy České republiky a Evropské unie,
- g) na shodné způsobilé výdaje zahrnuté v tomto projektu jsem neobdržel žádnou jinou podporu



financovanou ze zdrojů Evropské unie nebo národních zdrojů (krajský rozpočet, státní rozpočet), ke dni podání žádosti nemám žádné nevypořádané mzdové závazky vůči zaměstnancům (pouze v případě OSS a ÚSC).

h) všechny předložené účetní doklady souhlasí s originály.

Název čestného prohlášení:

Čestné prohlášení 2

Text čestného prohlášení:

Žadatel se dále zavazuje, že:

- a) se seznámil s obsahem žádosti,
- b) má aktivní datovou schránku a zavazuje se ji mít aktivní po celou dobu, po kterou bude u žádosti o podporu probíhat proces hodnocení a výběru, případně - pokud bude žádost podpořena - až do konečného finančního vypořádání projektu, kterým se rozumí veškeré vyrovnání závazků a pohledávek mezi ním a poskytovatelem podpory,
- c) má zajištěny vlastní prostředky na realizaci projektu podle pravidel financování operačního programu (případně se zavazuje, že bude prostředky nárokovat ze SR na příslušný rok),
- d) v žádosti o podporu nejsou uvedeny žádné citlivé osobní údaje, žádné skutečnosti zakládající obchodní tajemství, a že žádost neobsahuje informace chráněné autorským právem.

Prohlašuji, že jsem oprávněn učinit toto prohlášení, že údaje uvedené v projektové žádosti, v jejích přílohách a v tomto prohlášení jsou pravdivé a úplné a že si jsem vědom právních následků nepravdivého prohlášení a případného trestního stíhání.

Souhlasím se zpracováním a uchováním osobních údajů v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas uděluji do 31. 12. 2028.

Dokumenty

Pořadí: 1

Název dokumentu: 4. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Číslo:



Název předdefinovaného dokumentu: 4. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Druh povinné přílohy žádosti o podporu:

Doložený soubor: Ano

Povinný: Ano

Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Příloha: es7AfAcrHk2XZ7ZCnqFPwQ|1008034::Územní
rozhodnutí a územní souhlas.zip

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN

Datum vložení: 9.1.2017

Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu:

Pořadí: 2

Název dokumentu: 5. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

Číslo:

Název předdefinovaného dokumentu: 5. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

Druh povinné přílohy žádosti o podporu:

Doložený soubor: Ano

Povinný: Ano

Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Příloha: ghO4b3cSxEObLMpN4Fh9uA|1008075::Stavební
povolení.zip

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN

Datum vložení: 9.1.2017

Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu:

Pořadí: 3

Název dokumentu: 8. Studie proveditelnosti

Číslo:

Název předdefinovaného dokumentu: 8. Studie proveditelnosti

Druh povinné přílohy žádosti o podporu:

Doložený soubor: Ano

Povinný: Ano

Sestava vytvořena v MS2014+

MJKVAHAN

12.4.2017 9:36



Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: 7Z9dci-krEa_Pe2_cfQ-vA|1023869::Studie
proveditelnosti_II_379 Deblín-Tišnov.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN
Datum vložení: 9.1.2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 4
Název dokumentu: 7. Položkový rozpočet stavby
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: 7. Položkový rozpočet stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: XTWCKfH47EKmuSsTtMdJlg|1006585::Položkový
rozpočet.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN
Datum vložení: 9.1.2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 5
Název dokumentu: 6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního
povolení nebo pro ohlášení stavby 1. část
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: 6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního
povolení nebo pro ohlášení stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: V266n3b2J0WUAidnlpYZ9A|1030130::projektová
dokumentace.zip.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN
Datum vložení: 9.1.2017
Verze dokumentu: 0001



Popis dokumentu:

Pro všechny stavby zařazené do projektu je přiložena projektová dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provedení stavby. Pro všechny stavby, pro které přikládáme stavební povolení, přikládáme stavebním úřadem ověřenou PD na titulní straně příslušné PD. V souladu s pokyny výzvy nedokládáme stavebním úřadem ověřenou PD pro stavbu II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003, pro kterou byla podána žádost o vydání stavebního povolení a kde stavební řízení dosud probíhá.

Pořadí: 6
Název dokumentu: Smlouva o spolupráci a smlouvy o přeložce
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: sLKBDIToa0KF2jKvgqMBrg|1008101::Smlouva o spolupráci a smlouvy o přeložce.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN
Datum vložení: 9.1.2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 7
Název dokumentu: 6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 2. část
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: 2VGyNk8AP0W7pEIGJJKYw|1030159::projektová dokumentace.zip (2).zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN
Datum vložení: 19.1.2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pro všechny stavby zařazené do projektu je přiložena projektová dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provedení stavby. Pro všechny stavby, pro které přikládáme stavební povolení, přikládáme stavebním úřadem ověřenou PD na titulní straně příslušné PD. V souladu s pokyny výzvy nedokládáme stavebním úřadem ověřenou PD pro stavbu II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003, pro kterou byla podána žádost o vydání stavebního povolení a kde stavební řízení dosud probíhá.



Pořadí: 8
Název dokumentu: 6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního
povolení nebo pro ohlášení stavby 3. část
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: 5Ha7sqUDVE2UC_BY9vg6ww|1030201::projektová
dokumentace.zip (3).zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN
Datum vložení: 19.1.2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Pro všechny stavby zařazené do projektu je přiložena projektová dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provedení stavby. Pro všechny stavby, pro které přikládáme stavební povolení, přikládáme stavebním úřadem ověřenou PD na titulní straně příslušné PD. V souladu s pokyny výzvy nedokládáme stavebním úřadem ověřenou PD pro stavbu II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003, pro kterou byla podána žádost o vydání stavebního povolení a kde stavební řízení dosud probíhá.

Pořadí: 9
Název dokumentu: 6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního
povolení nebo pro ohlášení stavby 4. část
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: pVrpdIXTS0SQiXK0z9Hy3g|1030232::projektová
dokumentace.zip (4).zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN
Datum vložení: 19.1.2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Pro všechny stavby zařazené do projektu je přiložena projektová dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provedení stavby. Pro všechny stavby, pro které přikládáme stavební povolení, přikládáme stavebním úřadem ověřenou PD na titulní straně příslušné PD. V souladu s pokyny výzvy nedokládáme stavebním úřadem ověřenou PD pro stavbu II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003, pro kterou byla podána žádost o vydání stavebního povolení a kde stavební řízení dosud probíhá.



Pořadí: 10
Název dokumentu: 6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního
povolení nebo pro ohlášení stavby 5. část
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: jHX07DUfekGmAfCAUzBbLg|1030265::projektová
dokumentace.zip (5).zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN
Datum vložení: 19.1.2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Pro všechny stavby zařazené do projektu je přiložena projektová dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provedení stavby. Pro všechny stavby, pro které přikládáme stavební povolení, přikládáme stavebním úřadem ověřenou PD na titulní straně příslušné PD. V souladu s pokyny výzvy nedokládáme stavebním úřadem ověřenou PD pro stavbu II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003, pro kterou byla podána žádost o vydání stavebního povolení a kde stavební řízení dosud probíhá.

Pořadí: 11
Název dokumentu: 6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního
povolení nebo pro ohlášení stavby 6. část
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: YQjzEeGdv0WtOW99uDEdkg|1030320::projektová
dokumentace.zip (6).zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN
Datum vložení: 19.1.2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Pro všechny stavby zařazené do projektu je přiložena projektová dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provedení stavby. Pro všechny stavby, pro které přikládáme stavební povolení, přikládáme stavebním úřadem ověřenou PD na titulní straně příslušné PD. V souladu s pokyny výzvy nedokládáme stavebním úřadem ověřenou PD pro stavbu II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003, pro kterou byla podána žádost o vydání stavebního povolení a kde stavební řízení dosud probíhá.

Pořadí: 12



Název dokumentu: 6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního
povolení nebo pro ohlášení stavby 7. část
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: uLSuk5PQFki3-JqsFEca_w|1030376::projektová
dokumentace.zip (7).zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN
Datum vložení: 19.1.2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Pro všechny stavby zařazené do projektu je přiložena projektová dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provedení stavby. Pro všechny stavby, pro které přikládáme stavební povolení, přikládáme stavebním úřadem ověřenou PD na titulní straně příslušné PD. V souladu s pokyny výzvy nedokládáme stavebním úřadem ověřenou PD pro stavbu II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003, pro kterou byla podána žádost o vydání stavebního povolení a kde stavební řízení dosud probíhá.

Pořadí: 13
Název dokumentu: 5. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně
stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní
smlo
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: H-ePs9zpzEuLuwecQix7IA|1386804::II379_usek_SP.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN
Datum vložení: 31.3.2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Stavební povolení pro stavbu II/379 Deblín - Tišnov, km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003.

Pořadí: 14
Název dokumentu: 6. Projektová dokumentace pro vydání stavebního
povolení nebo pro ohlášení stavby - doplnění prvních stran PD
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2



Příloha:

pVaNcXU6HU23MzZ15ULa1w|1386946::II379_PD_razitk

a.zip

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN

Datum vložení: 31.3.2017

Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu:

Doložení čelních listů PD s ověřením od stavebního úřadu pro stavby:

- "II/379 Deblín - průtah" (stavební objekt SO 001, 102, 103, 104, 132, 201, 220)

- "II/379 Deblín - průtah" (stavební objekt SO 301, 351)

- "III/37911 Žernůvka, most 37911-1"

- "III/37910 Čížky, most 37910-1"

- "II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003"

Pořadí: 15

Název dokumentu: 7. Položkový rozpočet stavby - ocenění položek E.ON

Doložený soubor: Ano

Povinný:

Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Příloha:

fTeuZs1mTkq0OV03n3GG1g|1388558::II379_oceneni_p

olozek_EON.zip

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN

Datum vložení: 31.3.2017

Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu:

Ocenění stavebních objektů SO 402 Přeložka nadzemního vedení NN v km 1,233 - 1,560 vlevo

(stavba "II/379 Deblín - průtah") a SO 401 Přeložka sloupů elektro (stavba II/379 Deblín - Tišnov km 12,850 - 17,450 vč. mostu 379-003)

Pořadí: 16

Název dokumentu: Stanovisko k posouzení vlivu na ŽP

Doložený soubor: Ano

Povinný:

Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Příloha:

SYiBOKJWhUGnVuXcLYBlzg|1390026::II379_vliv_ZP_pos

ouzeni.pdf

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN

Datum vložení: 31.3.2017

Sestava vytvořena v MS2014+

MJKVAHAN

12.4.2017 9:36



Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Vyjádření KÚ JMK ze dne 17.2.2014, č. j. JMK 20350/2014

Pořadí: 17
Název dokumentu: Popis rozsahu projektu - rekonstrukce
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: bQjQkpisRkyjDUeTc8A_gw|1390329::II379_PD_oduvodn
eni.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN
Datum vložení: 31.3.2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 18
Název dokumentu: Studie proveditelnosti - doplnění.
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: wjHiTxK9kktFkIR8Uh8hw|1397675::Studie
proveditelnosti_II_379 Deblín-Tišnov_oprava_final.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN
Datum vložení: 3.4.2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 19
Název dokumentu: Položkový rozpočet stavby - celková aktualizace
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2



Příloha:

CF4nQS2n1EGBslz1uOOfdw | 1414379::II379_Deblyn_Tisn

ov_polozkovy_rozpocet_Aktualizace.zip

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN

Datum vložení: 6.4.2017

Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu:

Doplnění položkového rozpočtu nově rozdělující způsobilé a nezpůsobilé výdaje projektu.

Pořadí: 20

Název dokumentu: Studie proveditelnosti - 2. doplnění

Doložený soubor: Ano

Povinný:

Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Příloha: J4CeetynsEKikbEQzfbbog | 1438879::Studie

proveditelnosti_II_379 Deblín-Tišnov_oprava_2_final.pdf

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: MJKVAHAN

Datum vložení: 12.4.2017

Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu:

Aktualizovaná Studie proveditelnosti na základě Výzvy z 4.4.2017

CBA

Cost benefit analýza

Základní informace o CBA:

Název: II/379 Deblín - Tišnov

Navázání CBA k projektu: II/379 Deblín - Tišnov

Začátek referenčního období: 1.1.2019

Konec referenčního období: 31.12.2048

Hlavní CBA: Ano

CBA je finalizované: Ano

Sektor pro referenční období: Pozemní komunikace/Roads

Sestava vytvořena v MS2014+

MJKVAHAN

12.4.2017 9:36



Od: 25
Do: 30
Název subjektu: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
IČ: 70932581
Kód programové linie: 06
Název programové linie: Integrovaný regionální operační program
Hash: cElgzP
Verze: 0002
Kód výzvy: 06_15_002
Název výzvy: 1. výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - SC
1.1

Ekonomická analýza: Ano
Příjmy dle čl. 61: Ne
Rozdílová varianta: Ano
Vlastní výpočet Zůstatkové hodnoty: Ano
Konsolidace: Ne
Subjekty konsolidace:
Celkové způsobilé výdaje: 277 328 639,25
Diskontní sazba: 4,00
Diskontní sazba pro Ekonomickou analýzu: 5,00
Jiné peněžní příjmy : 0,00
Celkové investiční výdaje: 289 328 898,25
Flat rate:

Investice a zdroje:

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové investiční náklady	289 328 898,25
Celkové provozní náklady	- 12 562 270,50
Celkové provozní výnosy	166 765 182,96
Celkové zdroje financování	289 328 898,25



Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované investiční náklady	289 328 898,25
Diskontované provozní náklady	- 7 530 542,92
Diskontované provozní výnosy	53 473 491,84
Diskontované zdroje financování	289 328 898,25

Rozdílová varianta investičních nákladů:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	289 328 898,25
Diskontované investiční náklady	289 328 898,25

Rozdílová varianta zdrojů financování:

Název	Celkem
Celkové zdroje financování	289 328 898,25
Příspěvek unie	235 729 343,36
Soukromé zdroje	0,00
Finanční prostředky ze státního rozpočtu	13 866 431,96
Finanční prostředky ze státních fondů	0,00
Finanční prostředky z rozpočtu krajů/kraje	39 733 122,93
Finanční prostředky z rozpočtu obcí/obce	0,00
Jiné národní veřejné finanční prostředky	0,00
Ostatní zdroje	0,00



Diskontované zdroje financování	289 328 898,25
---------------------------------	----------------

Provozní náklady a výnosy:

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové investiční náklady	289 328 898,25
Celkové provozní náklady	- 12 562 270,50
Celkové provozní výnosy	166 765 182,96
Celkové zdroje financování	289 328 898,25
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované investiční náklady	289 328 898,25
Diskontované provozní náklady	- 7 530 542,92
Diskontované provozní výnosy	53 473 491,84
Diskontované zdroje financování	289 328 898,25

Rozdílová varianta provozních a finančních nákladů:

Název	Celkem
Celkové provozní náklady	- 12 562 270,50
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00



Diskontované provozní náklady	- 7 530 542,92
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00

Rozdílová varianta provozních výnosů:

Název	Příjem dle čl. 61	Celkem
Celkové provozní výnosy		166 765 182,96
Provozní výnosy		0,00
Financování provozní ztráty		0,00
Zůstatková hodnota		166 765 182,96
Diskontované provozní výnosy		53 473 491,84

Zůstatková hodnota:

Výběr položky číselníku:	Celkové investiční náklady
Zůstatková hodnota:	166 765 182,96
Způsob výpočtu:	Hodnota je vypočítána dle pokynů v příloze č. 4 Osnova studie proveditelnosti Specifických pravidel pro žadatele a příjemce
Výběr položky číselníku:	Zůstatková hodnota
Zůstatková hodnota:	0,00
Způsob výpočtu:	
Výběr položky číselníku:	Diskontovaná zůstatková hodnota
Zůstatková hodnota:	166 765 182,96
Způsob výpočtu:	
Výběr položky číselníku:	Diskontovaná zůstatková hodnota
Zůstatková hodnota:	166 765 182,96
Způsob výpočtu:	

Návratnost investic pro FA:

Vstupy pro výpočet návratnosti investic:



Název	Celkem
Celkové investiční náklady	289 328 898,25
Celkové provozní náklady	- 12 562 270,50
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	166 765 182,96
Návratnost investice	- 110 001 444,79
Kumulovaná návratnost investice	-8 318 386 571,79

Návratnost investice:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	- 228 324 863,49	Menší než	0,00		Vyhovující
Doba návratnosti investice	0,00				
Index rentability	- 0,79				
Vnitřní výnosové procento	- 1,69				

Návratnost kapitálu pro FA:

Vstupy pro výpočet návratnosti kapitálu:

Název	Celkem
Celkové provozní náklady	- 12 562 270,50



Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Národní zdroje financování	53 599 554,89
Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	166 765 182,96
Návratnost kapitálu	125 727 898,57
Kumulovaná návratnost kapitálu	-1 246 506 270,99

Návratnost kapitálu:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	7 404 479,87				
Doba návratnosti investice	29,86				
Index rentability	0,14				
Vnitřní výnosové procento	4,50				

Udržitelnost pro FA:

Vstupy pro výpočet udržitelnosti:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	289 328 898,25
Celkové provozní náklady	- 12 562 270,50



Celkové provozní výnosy	166 765 182,96
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové zdroje financování	289 328 898,25
Udržitelnost	179 327 453,46
Kumulovaná udržitelnost	361 480 375,71

Udržitelnost:

Název	Udržitelnost
Udržitelnost	Ano

Udržitelnost:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	61 004 034,76				
Doba návratnosti investice	0,00				
Index rentability	0,21				
Vnitřní výnosové procento					

Citlivost finanční analýzy:

Kód	Název položky	Procento
-----	---------------	----------



--	--	--

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové investiční náklady	289 328 898,25
Celkové provozní náklady	- 12 562 270,50
Celkové provozní výnosy	166 765 182,96
Celkové zdroje financování	289 328 898,25
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované investiční náklady	289 328 898,25
Diskontované provozní náklady	- 7 530 542,92
Diskontované provozní výnosy	53 473 491,84
Diskontované zdroje financování	289 328 898,25

Přehled peněžních toků:

Název	Celkem
Udržitelnost	0,00
Kumulovaná udržitelnost	0,00
Návratnost investice	0,00
Kumulovaná návratnost investice	0,00



Návratnost kapitálu	0,00
Kumulovaná návratnost kapitálu	0,00

Udržitelnost:

Název	Udržitelnost
Návratnost investice	
Návratnost kapitálu	
Udržitelnost	

Návratnost investice:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	- 228 324 863,49		Menší než	0,00		Vyhovují cí
Doba návratnosti investice	Ano						
Doba návratnosti investice	Ne	0,00					
Index rentability	Ano						



Index rentabilit y	Ne	- 0,79					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne	- 1,69					

Návratnost kapitálu:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	7 404 479,87					
Doba návratnosti investice	Ano						
Doba návratnosti investice	Ne	29,86					
Index rentabilit y	Ano						



Index rentabilit y	Ne	0,14					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne	4,50					

Udržitelnost:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	61 004 034,76					
Doba návratnosti investice	Ano						
Doba návratnosti investice	Ne	0,00					
Index rentabilit y	Ano						



Index rentabilit y	Ne	0,21					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne						

Výběr specifických cílů:

Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Název specifického cíle / opatření ENRF / operace EZFRV: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

Socio-ekonomické dopady:

Typ - Určuje, zda se jedná o součtový nebo diskontovaný záznam. S=součtový, D=diskontovaný

Název socio-ekonomického dopadu:

Typ: S

Jedná se o pozitivní dopad:

Hodnota dopadu:

Celkem za počet: 0,00

Jednotka dopadu:

Celkem za míru: 0,00

Jednotka míry dopadu:

Celkem: 878 492 770,49

Kód specifického cíle:

Název socio-ekonomického dopadu:

Typ: D

Jedná se o pozitivní dopad:

Hodnota dopadu:

Sestava vytvořena v MS2014+

MJKVAHAN

12.4.2017 9:36



Celkem za počet:	0,00
Jednotka dopadu:	
Celkem za míru:	0,00
Jednotka míry dopadu:	
Celkem:	456 670 471,80
Kód specifického cíle:	
Název socio-ekonomického dopadu:	zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel, nákladní automobily a bus
Typ:	
Jedná se o pozitivní dopad:	Ano
Hodnota dopadu:	2,20
Celkem za počet:	2 943 653,00
Jednotka dopadu:	Počet vozidel
Celkem za míru:	190,80
Jednotka míry dopadu:	Délka rekonstruovaného úseku (km)
Celkem:	41 187 592,78
Kód specifického cíle:	06.1.42.1.1
Název socio-ekonomického dopadu:	zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel, osobní automobily
Typ:	
Jedná se o pozitivní dopad:	Ano
Hodnota dopadu:	1,10
Celkem za počet:	37 424 834,00
Jednotka dopadu:	Počet vozidel
Celkem za míru:	190,80
Jednotka míry dopadu:	Délka rekonstruovaného úseku (km)
Celkem:	261 824 138,66
Kód specifického cíle:	06.1.42.1.1
Název socio-ekonomického dopadu:	zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel, jednostopá vozidla
Typ:	
Jedná se o pozitivní dopad:	Ano
Hodnota dopadu:	0,30
Celkem za počet:	345 692,00
Jednotka dopadu:	Počet vozidel
Celkem za míru:	190,80
Jednotka míry dopadu:	Délka rekonstruovaného úseku (km)
Celkem:	659 580,34
Kód specifického cíle:	06.1.42.1.1
Název socio-ekonomického dopadu:	úspora času cestujících, autobusy
Typ:	
Jedná se o pozitivní dopad:	Ano



Hodnota dopadu: 169,00
Celkem za počet: 342 173,00
Jednotka dopadu: Počet vozidel
Celkem za míru: 48,00
Jednotka míry dopadu: Počet minut na bus
Celkem: 92 523 579,20
Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Název socio-ekonomického dopadu: úspora času cestujících, nákladní vozidla
Typ:
Jedná se o pozitivní dopad: Ano
Hodnota dopadu: 4,70
Celkem za počet: 4 837 872,00
Jednotka dopadu: Počet vozidel
Celkem za míru: 48,00
Jednotka míry dopadu: Počet minut na NA
Celkem: 36 380 797,44
Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Název socio-ekonomického dopadu: úspora času cestujících, osobní vozidla
Typ:
Jedná se o pozitivní dopad: Ano
Hodnota dopadu: 8,90
Celkem za počet: 35 534 073,00
Jednotka dopadu: Počet vozidel
Celkem za míru: 42,30
Jednotka míry dopadu: Počet minut na OA
Celkem: 445 917 082,08
Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Návratnost investic pro EA:

Vstupy pro výpočet návratnosti investic:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	289 328 898,25
Celkové provozní náklady	- 12 562 270,50
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celková hodnota dopadů	878 492 770,49



Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	166 765 182,96
Ekonomická návratnost investice	768 491 325,70
Kumulovaná ekonomická návratnost investice	4 679 526 617,18

Návratnost investice:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	214 615 512,36	Větší než	0,00		Vyhovující
Doba návratnosti investice	14,42				
Index rentability	0,74				
Vnitřní výnosové procento	10,42				

Návratnost kapitálu pro EA:

Vstupy pro výpočet návratnosti kapitálu:

Název	Celkem
Celkové provozní náklady	- 12 562 270,50
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celková hodnota dopadů	878 492 770,49
Národní zdroje financování	53 599 554,89



Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	166 765 182,96
Ekonomická návratnost kapitálu	1 004 220 669,06
Kumulovaná ekonomická návratnost kapitálu	11 751 406 917,98

Návratnost kapitálu:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	450 344 855,72				
Doba návratnosti investice	2,18				
Index rentability	8,40				
Vnitřní výnosové procento	90,83				

Udržitelnost pro EA:

Vstupy pro výpočet udržitelnosti:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	289 328 898,25
Celkové provozní náklady	- 12 562 270,50
Celkové provozní výnosy	166 765 182,96
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00



Celkové zdroje financování	289 328 898,25
Celková hodnota dopadů	878 492 770,49
Ekonomická udržitelnost	1 057 820 223,95
Kumulovaná ekonomická udržitelnost	13 359 393 564,68

Udržitelnost:

Název	Udržitelnost
Udržitelnost	Ano

Udržitelnost:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	503 944 410,61				
Doba návratnosti investice	0,00				
Index rentability	1,74				
Vnitřní výnosové procento					

Citlivost ekonomické analýzy:

Kód	Název položky	Název dopadu	Procento



Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	289 328 898,25
Celkové provozní náklady	- 12 562 270,50
Celkové provozní výnosy	166 765 182,96
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové zdroje financování	289 328 898,25
Celková hodnota dopadů	878 492 770,49
Diskontované investiční náklady	289 328 898,25
Diskontované provozní náklady	- 6 758 951,12
Diskontované provozní výnosy	40 514 987,69
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované zdroje financování	289 328 898,25
Diskontovaná hodnota dopadů	456 670 471,80

Přehled peněžních toků:

Název	Celkem
Udržitelnost	0,00
Ekonomická udržitelnost	0,00
Návratnost investice	0,00



Návratnost kapitálu	0,00
Ekonomická návratnost investice	0,00
Ekonomická návratnost kapitálu	0,00

Udržitelnost:

Název	Udržitelnost	Ekonomická udržitelnost
Návratnost investice		
Návratnost kapitálu		
Udržitelnost		

Návratnost investice:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	- 228 324 863,49		Menší než	0,00		Vyhovující
Doba návratnosti investice	Ano						
Doba návratnosti investice	Ne	0,00					



Index rentabilit y	Ano						
Index rentabilit y	Ne	- 0,79					
Vnitřní výnosov é procento	Ano						
Vnitřní výnosov é procento	Ne	- 1,69					

Ekonomická návratnost investice:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	214 615 512,36		Větší než	0,00		Vyhovují cí
Doba návratno sti investice	Ano						
Doba návratno sti investice	Ne	14,42					



Index rentabilit y	Ano						
Index rentabilit y	Ne	0,74					
Vnitřní výnosov é procento	Ano						
Vnitřní výnosov é procento	Ne	10,42					

Návratnost kapitálu:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	7 404 479,87					
Doba návratno sti investice	Ano						
Doba návratno sti investice	Ne	29,86					



Index rentabilit y	Ano						
Index rentabilit y	Ne	0,14					
Vnitřní výnosov é procento	Ano						
Vnitřní výnosov é procento	Ne	4,50					

Ekonomická návratnost kapitálu:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	450 344 855,72					
Doba návratno sti investice	Ano						
Doba návratno sti investice	Ne	2,18					



Index rentabilit y	Ano						
Index rentabilit y	Ne	8,40					
Vnitřní výnosov é procento	Ano						
Vnitřní výnosov é procento	Ne	90,83					

Udržitelnost:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	61 004 034,76					
Doba návratno sti investice	Ano						
Doba návratno sti investice	Ne	0,00					



Index rentabilit y	Ano						
Index rentabilit y	Ne	0,21					
Vnitřní výnosov é procento	Ano						
Vnitřní výnosov é procento	Ne						

Ekonomická udržitelnost:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	503 944 410,61					
Doba návratno sti investice	Ano						
Doba návratno sti investice	Ne	0,00					



Index rentabilit y	Ano						
Index rentabilit y	Ne	1,74					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne						

Finanční mezera/Příjmy projektu:

Flat rate:

Flat rate:

Výpočet pomocí Flat rate:

Způsobilé výdaje připadající na fin. mezeru očištěné o flat rate: 0,00

Finanční mezera:

Diskontované investiční náklady: 0,00

Diskontované provozní náklady: 0,00

Diskontované příjmy: 0,00

Diskontovaná zůstatková hodnota: 0,00

Diskontované čisté příjmy: 0,00

Základ pro výpočet dotace nediskontovaný: 0,00

Maximální diskontované způsobilé výdaje: 0,00

Koeficient finanční mezery: 0,00

Modifikovaný základ pro výpočet dotace: 0,00

Výše způsobilých výdajů připadající na příjmy: 0,00

Procento národního spolufinancování: 0,00

Národní spolufinancování: 0,00

Procento Příspěvků Unie: 0,00

Částka EU: 0,00



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Procento soukromé:	0,00
Soukromé zdroje:	0,00
Procento vlastní/soukromé národní:	
Částka vlastní/soukromé národní:	