

Žádost o podporu

Identifikace operace

Registrační číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0005126
Identifikace žádosti (Hash): fr920P
Zkrácený název projektu: Obchvat Rokycany - Hrádek, úsek 2

Projekt

Číslo programu: 06
Název programu: Integrovaný regionální operační program

Číslo výzvy: 06_17_082
Název výzvy: 70. výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - II. - SC 1.1

Název projektu CZ: III/11724 Obchvat Rokycany - Hrádek, úsek 2
Název projektu EN: III/11724 Bypass Rokycany - Hrádek, Section 2

Anotace projektu:

Předmětem projektu je rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury Plzeňského kraje navazující na síť TEN-T reprezentovanou dálnicí D5. Jedná se o novostavbu silnice III. třídy III/11724 (s výhledovým převedením do sítě silnic II. třídy), která napojuje terciární uzly Spálené Poříčí, Rožmitál p. T., Březnice a hospodářské centrum Hrádek na síť TEN-T a zlepšuje napojení průmyslové zóny Rokycany - jih na dálnici D5 a silnici I/19.

Fyzická realizace projektu

Předpokládané datum zahájení: 10. 2. 2017
Skutečné datum zahájení:
Předpokládané datum ukončení: 30. 9. 2019
Předpokládaná doba trvání (v měsících): 31,70

Příjmy projektu

Jiné peněžní příjmy (JPP): Projekt nevytváří jiné peněžní příjmy
Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení: Projekt nevytváří příjmy dle článku 61

Doplňkové informace

Realizace zadávacích řízení na projektu: Ano
Liniová stavba: Ano
Veřejná podpora:

Sestava vytvořena v MS2014+

YUBAUKAR

20.6.2017 10:10

Partnerství veřejného a soukromého sektoru:

CBA:

Ano

Projekt je zaměřen na orgány veřejné správy a veřejné služby na celostátní, regionální nebo místní úrovni:

Projekt je zcela nebo zčásti prováděn sociálními partnery nebo NNO:

Režim financování:

Ex-post

:

Specifické cíle

Číslo programu, Název programu	06 Integrovaný regionální operační program
Číslo prioritní osy, Název prioritní osy	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Číslo investiční priority, Název investiční priority	06.1.42 Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Číslo tematického cíle, Název tematického cíle	TC 07 Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách
Číslo, Název	06.1.42.1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Procentní podíl	100,00
Kategorie regionu:	
Více rozvinuté	0,00
Méně rozvinuté	100,00

Popis projektu

Anotace projektu

Předmětem projektu je rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury Plzeňského kraje navazující na síť TEN-T reprezentovanou dálnicí D5. Jedná se o novostavbu silnice III. třídy III/11724 (s výhledovým převedením do sítě silnic II. třídy), která napojuje terciární uzly Spálené Poříčí, Rožmitál p. T., Březnice a hospodářské centrum Hrádek na síť TEN-T a zlepšuje napojení průmyslové zóny Rokycany - jih na dálnici D5 a silnici I/19.

Jaký problém projekt řeší?

Silnice III/11724 a III/11733 tvoří důležitou spojnici mezi terciárním uzlem Spálené Poříčí, menším regionálním centrem Mirošov, hospodářským centrem Hrádek a významným regionálním centrem (ORP) Rokycany. Tyto silnice silně zatížené osobní i nákladní dopravou procházejí zastavěným územím sídel Hrádek, Kamenný Újezd a Rokycany. Hodnoty RPDÍ zjištěné v rámci průzkumu provedeného v roce 2017 činí na profilu Hrádek 5 984 vozidel/den a na profilu Kamenný Újezd 6 672 vozidel/den (SV). Hodnoty RPDÍ pro nákladní dopravu činí 660 TV/den na profilu Hrádek a 789 TV/den na profilu Kamenný Újezd. Značný podíl tvoří zbytná doprava - vnější a zejména tranzitní doprava s negativním vlivem na okolní zástavbu, veřejné zdraví a životní prostředí. Dalším problémem, který řeší projekt III/11724 Obchvat Rokycany - Hrádek, úsek 2, je chybějící napojení terciárního uzlu Spálené Poříčí a hospodářského centra Hrádek na síť TEN-T, tj. na dálnici D5. Parametry průjezdných úseků silnic III/11724 a III/11733 neodpovídají naměřenému a vypočtenému dopravnímu zatížení, z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto ze strany Plzeňského kraje o přípravě a realizaci projektu obchvatu Rokycany - Hrádek s cílem převedení tranzitní a vnější dopravy mimo zastavěné území výše uvedených sídel. V letech 2012 - 2013 byla realizována novostavba prvního úseku obchvatu Rokycany - Hrádek s předpokladem dokončení druhého úseku v následujícím programovém období.

Předmětem projektu by mělo být i řešení následujících problémů

- bezpečnost silničního provozu
- snížení hluku a emisí v zastavěných oblastech
- trvale udržitelný rozvoj obcí napojených na silnici III/11724
- napojení na nadřazenou silniční síť - I/19
- zlepšení dostupnosti oblasti a podpora ekonomického rozvoje

Dotčené úseky Prioritní regionální silniční sítě se nacházejí v Plzeňském kraji, prvním úsekem je silnice II/183 s krajními body úseku: křiž. s III/11724 a MÚK D5 Exit 62, druhým úsekem je silnice III/11724 s krajními body úseku: Hrádek a křiž. s II/117.

Jaké jsou příčiny problému?

Příčiny současných problémů lze rozdělit do několika skupin. Jednou z příčin problému je všeobecný nárůst mobility obyvatelstva uskutečňované v regionální dopravě převážně prostřednictvím individuální automobilové dopravy. Totéž platí pro oblast nákladní dopravy - s rostoucí spotřebou roste průmyslová výroba a tím i potřeba přemístění koncových výrobků, popř. materiálů do místa spotřeby nebo další výroby. I zde platí, že převážná část výkonů nákladní dopravy je uskutečňována po silnici. V případě projektu III/11724 Obchvat Rokycany - Hrádek se tento nárůst mobility obyvatel a nákladní dopravy negativně projevuje v průjezdných úsecích silnic III/11724 a III/11733 v zastavěném území Hrádku, Kamenného Újezdu a Rokycan. V posledních letech je patrný značný nárůst pravidelné dojíždky z Mirošova a přilehlé oblasti do krajského města Plzně, navzdory zlepšení nabídky regionální železniční dopravy je i nadále dominantním druhem dopravy individuální

automobilová doprava, což potvrzují i hodnoty RPDÍ zjištěné v rámci průzkumu provedeného v roce 2017. Tyto hodnoty jsou výrazně vyšší v porovnání s výsledky celostátního sčítání dopravy uskutečněného v roce 2010.

Další příčinou problému je skutečnost, že výše uvedené silnice III. třídy nebyly v době výstavby dimenzovány na současné intenzity dopravy a jejich stavební a dopravně technický stav neodpovídá současným požadavkům na rychlou, plynulou a bezpečnou dopravu osob a zboží.

S tím souvisí i postupné rozšiřování průmyslové zóny Rokycany - jih a průmyslová výroba ve městě Hrádek, která má za následek další zvyšování poptávky po přepravě materiálů a zboží. Všechny tyto přepravy je nutné uskutečňovat na obou dotčených úsecích prioritní regionální silniční sítě, tj. ve směru od dálnice D5 po silnici II/183 a ve směru z Mirošova a navazující silnice I/19 po silnici III/11724.

Co je cílem projektu?

Realizací projektu by měly být naplněny následující cíle:

- novostavba 2. úseku obchvatu silnice III/11724 v délce 3,35 km - stavební výstup projektu
- výrazné zlepšení napojení terciárního uzlu Spálené Poříčí a hospodářského centra Hrádek na nadřazenou dálniční síť TEN-T reprezentovanou dálnicí D5 - v porovnání se současným stavem budou tato napojení realizována silnicemi vedenými převážně v extravilánu
- snížení dopravního zatížení v zastavěném území města Hrádek, obce Kamenný Újezd a části města Rokycany - v porovnání se stávajícím stavem dojde k převedení až 70% celkového objemu dopravy na obchvat Rokycany - Hrádek
- zlepšení propustnosti dotčených silnic a plynulosti dopravy - na stávajících silnicích v zastavěném území dojde díky převedení vnější a tranzitní dopravy k výraznému poklesu objemu dopravy a tím i k výraznému zlepšení plynulosti dopravního proudu
- zkrácení cestovních dob - na základě provedeného průzkumu stávajících cestovních dob a vypočtené cestovní doby při uskutečnění cesty po nově vybudovaném obchvatu Rokycany - Hrádek lze dosáhnout úspory cestovní doby až 3,76 minuty na jednu cestu
- zlepšení dostupnosti průmyslové zóny Rokycany - jih - v současné době je průmyslová zóna dobře napojena na dálnici D5, realizací obchvatu Rokycany - Hrádek dojde k výraznému zlepšení dostupnosti zóny i ve směru ze Spáleného Poříčí a silnice I/19 bez nutnosti průjezdu zastavěným územím Hrádku a Kamenného Újezdu

Dosažení výše uvedených cílů projektu bude mít následující efekty a změny:

- zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu
- zlepšení dostupnosti uvažovaného území
- snížení nákladů na údržbu a opravy relevantních stávajících pozemních komunikací
- snížení nákladů na provoz vozidel oproti stávajícímu stavu
- zlepšení kvality životního prostředí v dotčené lokalitě
- zvýšení kvality života stálých obyvatel v dotčené lokalitě, příspěvek k ekonomickému rozvoji regionu
- nižší hluková a emisní zátěž

Jaká změna/y je/Jsou v důsledku projektu očekávána/y?

Realizací projektu 2. úseku obchvatu Rokycany - Hrádek dojde ke zlepšení dostupnosti sítě TEN-T, tj. dálnice D5 zejména pro regionální centra Mirošov a Spálené Poříčí. Úspora cestovní doby pro tato

sídla ve vztahu k dálnici D5 může v porovnání se současným stavem činit až 3,76 minuty v rámci jedné cesty. Dostupnost dálnice D5 se vůči hospodářskému centru Hrádek zlepší přibližně o 3 minuty v závislosti na zdroji cesty v Hrádku. Zlepšení dostupnosti nadřazené sítě silnic I. třídy je relevantní zejména pro město Rokycany, neboť ve vztahu k regionálním centrům Středočeského kraje Rožmitál p.T., Březnice a Příbram lze dosáhnout zlepšení dostupnosti prostřednictvím silnice I/19 až o 3,76 minuty v závislosti na místě zdroje cesty v Rokycanech.

Kromě přímých přínosů uvedených ve výčtu cílů projektu lze mezi nepřímé multiplikační efekty realizace projektu zařadit další pozitivní přínosy

- zvýšení počtu pracovních příležitostí - zlepšení dostupnosti průmyslové zóny Rokycany - jih a dvou největších zaměstnavatelů hospodářského centra Hrádek je nutnou podmínkou pro další rozšiřování průmyslové výroby a služeb
- zlepšení podmínek životního prostředí - realizací novostavby dojde k odlehčení dopravy v zastavěném území Hrádku, Kamenného Újezdu a části Rokycan, obchvat rovněž vytváří předpoklady pro plynulý dopravní proud s přijatelnou úrovní emisí a hluku
- zvýšení hodnoty území napojením průmyslových zón - obousměrné napojení průmyslové zóny Rokycany - jih vytváří předpoklady pro zvýšení hodnoty daného území - v současné době je plocha průmyslové zóny využívána přibližně ze 30 - 40%
- zvýšení ekonomické síly obcí a měst vlivem zlepšené dopravní dostupnosti - realizací stavby obchvatu dojde ke zvýšení ekonomické síly měst Rokycany, Hrádek, Mirošov a Spálené Poříčí
- zlepšení přístupnosti území pro cestovní ruch - nově vybudovaný obchvat se nachází v blízkosti CHKO Brdy, realizací stavby obchvatu dojde ke zlepšení dostupnosti a návštěvnosti části CHKO zejména ze směru od Plzně

Jaké aktivity v projektu budou realizovány?

Hlavní aktivitou projektu je realizace stavebních prací na novostavbě silnice III. třídy, jedná se o následující aktivity:

realizace vybraných součástí a příslušenství silnice - všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, mostní objekt, svislé dopravní značky a dopravní zařízení, zábradlí na mostech, svodidla, směrové sloupky, příprava staveniště, manipulace s kulturními vrstvami zeminy, silniční vegetace v průjezdním úseku silnice a vegetačních úprav stavbou dotčených nepevněných pozemků.

Konkrétně se jedná o následující stavební objekty:

SO 101 Hlavní trasa - obchvat III/117 24

SO 201 Most přes Pekelský potok km 1,180 75

SO 801 Sejmutí ornice

SO 802 Výsadba zeleně

Vedlejší aktivity jsou reprezentovány realizací vyvolaných investic:

SO 103 Přeložka III/117 24 Hrádek

SO 104 MK Hrádek

SO 105 ÚK k betonárce

SO 106 Úpravy MK ke střelnici

SO 107 Úprava polní cesty km 1,660

SO 108 Přeložka ÚK Ke Kotli

SO 120 Hospodářské sjezdy

SO 131 Provizorní panelové přepojení MK k betonárce

SO 161 Dopravně inženýrská opatření

SO 301 Trubní odpad km 1,940 - Kamenný Újezd

SO 303 Přeložka odpadu z vodojemu km 2,510 - Kamenný Újezd

SO 311 Přeložka vodovodu km 2,510 - Kamenný Újezd

SO 321 Úpravy na melioracích

SO 504 Přeložka VTL plynovodu km 1,043

V rámci SO 000 - Všeobecné položky se rovněž jedná o geodetické práce, posudky a povinnou publicitu

Vedlejší aktivitou projektu je rovněž zpracování studie proveditelnosti.

Výdaje na následující aktivity jsou z důvodu překročení podílu 15% výdajů na vedlejší aktivity na celkových způsobilých výdajích projektu zařazeny mezi nezpůsobilé výdaje projektu. Jedná se o stavební práce na realizaci vyvolané investice SO 441 Přeložka sdělovacích vedení Telefónica O2. Ze stejného důvodu jsou mezi nezpůsobilé výdaje na vedlejší aktivity zařazeny výdaje na služby pro zabezpečení výstavby - technický dozor investora, autorský dozor, zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a archeologický dohled.

Popis realizačního týmu projektu :

Realizační tým bude mít následující složení v rámci organizace žadatele projektu (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.)

- Martin Vít, technický ředitel, hlavní kontaktní osoba - jeho hlavním úkolem ve všech fázích projektu je koordinace aktivit.

- Pavel Panuška, generální ředitel, statutární zástupce - jeho hlavní rolí je vrcholové řízení projektu a odpovědnost za podpisy smluvních vztahů v průběhu projektu.

- Anna Wirtová, ekonom projektu - její hlavní rolí bude zejména finanční řízení projektu v průběhu realizace v rámci odděleného účetnictví dle podmínek IROP, příprava podkladů finančního ukončení projektu a zavedení zhodnocení silnice do majetku žadatele

- Ladislav Štětka, technický náměstek pro přípravu a realizaci staveb - jeho hlavním úkolem při přípravě projektu byla koordinace technických podkladů (projektová dokumentace), zajištění vazby na krajskou dopravní koncepci a příprava usnesení pro zajištění financování projektu ze strany zřizovatele organizace. V průběhu vlastní realizace bude odpovědný za dodržení technických podmínek realizace stavby, dodržování harmonogramu, rozpočtu a kvality díla. Po ukončení stavebních prací bude koordinovat aktivity uvedení stavby do provozu a finanční ukončení dotačního projektu.

- Ludmila Kvardová - organizátor VŘ. Bude odpovědná za přípravu a realizaci veřejných zakázek v průběhu realizace projektu.

- Renata Chaloupková - majetková příprava - bude odpovědná za zajištění majetkových vztahů v projektu.

- Jana Mrázová - investiční technik - je odpovědná za přípravu podkladů a příloh pro žádost o dotaci, v průběhu realizace bude odpovědná za dozorování akce, přebírání a odsouhlasování fakturace a uvedení silnice do provozu.

Uvedený tým bude doplněn o externí specialisty - projektanta, zpracovatele studie proveditelnosti, právního poradce a služby pro řízení realizace projektu - technický dozor stavby, autorský dozor, koordinátor BOZP

Jak bude zajištěno šíření výstupů projektu?

Šíření výstupů projektu bude zajištěno prostřednictvím webových stránek žadatele projektu - www.suspk.eu

V čem je navržené řešení inovativní?

Jaká existují rizika projektu?

Přípravná fáze: Jako významné riziko byla identifikována možnost výběru nekvalitního dodavatele. Rizika tkví zejména v kvalitním provedení zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavebních prací a bezchybné realizaci vlastního výběrového řízení. Je nutné prověřit, zda byly do smluvních podmínek zařazeny účinné podmínky, zajišťující předpoklad výběru kvalitního dodavatele stavebních prací, současně je však nutné respektovat potřebu nediskriminace potenciálních uchazečů při výběru spolehlivého a kvalitního dodavatele zakázky. Eliminace rizika výběru nekvalitního dodavatele stavebních prací je možná díky kvalitní přípravě podkladů v rámci uvedeného projektového týmu. Před schválením a realizací vlastní výzvy k podání nabídek bude provedena ve včasném termínu konzultace s poskytovatelem dotace (součást podmínek řízení projektu v rámci IROP) a případná doporučení budou zahrnuta do zadávací dokumentace. Pro vlastní výběr zhotovitele stavby bude ustanovena odborně způsobilá komise.

Realizační fáze: dle zkušeností žadatele z vlastních realizací projektů se jako významné riziko jeví nedodržení dodavatelských smluv zahrnující problémy s dodržáním termínu realizace. Eliminace rizika nedodržení dodavatelských smluv včetně problému s dodržáním termínu realizace bude zajištěna již ve fázi zpracování zadávacích podmínek a návrhů smluv o dílo zakomponováním účinných smluvních podmínek a případných sankcí za jejich nedodržení; budou prováděny pravidelné kontrolní dny a porady, pro projekt bude nominován kvalitní pracovní tým z pracovníků žadatele projektu doplněný o potřebné externí specialisty (technický dozor investora, autorský dozor a koordinátor BOZP)

Provozní fáze: v době provozu komunikace nejsou identifikována významná rizika.

Cílová skupina

Cílová skupina:

Návštěvníci

Popis cílové skupiny:

Realizace projektu obchvatu Rokycany - Hrádek bude mít za následek zlepšení přístupnosti území pro cestovní ruch a tím i zvýšení potenciálu návštěvnosti okolního území. Nově vybudovaný obchvat se nachází v blízkosti CHKO Brdy, realizací stavby obchvatu dojde ke zlepšení dostupnosti části CHKO zejména ze směru od Plzně.

Obchvat Rokycany - Hrádek využijí návštěvníci lokalit atraktivních z pohledu cestovního ruchu - zámku Mirošov a národní technické památky Vodní hamr Dobřív. Pro obě památky představuje obchvat Rokycany - Hrádek nejkratší spojnici s dálnicí D5. Realizace obchvatu přispěje ke zlepšení

dostupnosti a tím i potenciálnímu zvýšení návštěvnosti naučné stezky Za černým diamantem, jejíž výchozí a koncový bod se nachází v Mirošově.

Návštěvníci výše uvedených lokalit budou profitovat z následujících přínosů novostavby obchvatu: zkrácení cestovní doby, zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zlepšení plynulosti dopravního proudu a zvýšení komfortu jízdy.

Cílová skupina:

Obyvatelé

Popis cílové skupiny:

Realizace projektu III/11724 Obchvat Rokycany - Hrádek, úsek 2 bude mít zásadní pozitivní vliv na cílovou skupinu obyvatel města Hrádek, obce Kamenný Újezd a města Rokycany, zejména díky očekávanému a prognózovanému převedení značného podílu tranzitní dopravy mimo zastavěné území. Dle průzkumu provedeného v únoru 2017 a dle matematického dopravního modelu může objem převedené vnější dopravy činit více než 70% současného celkového objemu dopravy. Tím dojde k výraznému snížení emisí škodlivých látek a rovněž celkové hlukové zátěže obyvatel v zastavěném území v blízkosti stávajících silnic III/11724 a III/11733. Provoz na nově vybudovaném obchvatu bude mít rovněž pozitivní vliv na životní prostředí a na veřejné zdraví obyvatel v zastavěné části města Hrádek, části města Rokycany a obci Kamenný Újezd. Výrazné snížení intenzity dopravy na průjezdních úsecích silnic III/11724 a III/11733 v intravilánu bude mít za následek snížení pravděpodobnosti vzniku dopravních nehod a ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

Pozitivní přínos realizace projektu lze identifikovat rovněž pro pravidelně dojíždějící obyvatele ze spádové oblasti Rokycan a rovněž krajského města Plzně. Nejvýznamnějšími relacemi pravidelné vyjížděky a dojížděky profitujícími z realizace projektu jsou Hrádek - Plzeň se 130 pravidelně dojíždějících, Mirošov - Plzeň se 107 pravidelně dojíždějícími osobami a rovněž větší část dojíždějících v relacích Hrádek - Rokycany (z celkového počtu 232) a Mirošov - Rokycany (z celkového počtu 140 pravidelně dojíždějících osob). S ohledem na předpokládanou dělbu přepravní práce lze očekávat, že převážná většina těchto přepravních vztahů bude realizována na novém obchvatu Rokycany - Hrádek prostřednictvím individuální automobilové dopravy.

Cílová skupina:

Podnikatelské subjekty

Popis cílové skupiny:

Novostavba silnice Rokycany - Hrádek bude mít pozitivní vliv na podnikatelské subjekty v oblasti jižního Rokycanska, neboť předpokládá výrazné zlepšení dostupnosti průmyslové zóny Rokycany - jih a významných průmyslových firem v hospodářském centru Hrádek. Zejména v případě průmyslové zóny Rokycany - jih přispívá obchvat Rokycany - Hrádek k výraznému zkrácení doby přepravy ve směru od Mirošova, čímž dochází k vytvoření předpokladů pro získání dalších investorů v průmyslové zóně s dosud volnou kapacitou disponibilních ploch.

Podnikatelské subjekty v hospodářském centru Hrádek - zejména Železářny Hrádek a společnost Borgers vyrábějící komponenty do automobilů významných světových značek budou profitovat z výrazného zlepšení napojení Hrádku na dálnici D5.

Nová infrastruktura napomůže i vytváření multimodálních spojení, v případě dvou významných zaměstnavatelů v hospodářském centru Hrádek bude možné využít blízkých terminálů nedoprovázené kombinované dopravy v Plzni-Koterově a Nýřanech, které jsou napojeny na síť TEN-T v oblasti nákladní dopravy: kromě dálnice D5 na páteční železniční tratě Plzeň - České Budějovice, resp. Praha - Plzeň - Domažlice - Schwandorf - Mnichov/Norimberk.

Subjekty projektu

Typ subjektu:	Žadatel/příjemce
Kód státu:	CZE - Česká republika
Název subjektu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Jméno:	
Příjmení:	
IČ:	72053119
IČ zahraniční:	
RČ:	
Datum narození:	
DIČ / VAT id:	
Právní forma:	Příspěvková organizace zřízená územním samosprávným celkem
Je subjekt právnickou osobou?:	Ano
Datum vzniku:	23. 11. 2009
Typ plátce DPH:	Jsem plátce DPH a nemám zákonný nárok na odpočet DPH ve vztahu k aktivitám projektu
Procentní podíl:	
Počet zaměstnanců:	
Roční obrat (EUR):	
Bilanční suma roční rozvahy (EUR):	
Velikost podniku:	
Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku:	Ne

Adresy subjektu

Kód státu:	CZE - Česká republika
Typ adresy:	Adresa oficiální (adresa sídla organizace)
Název kraje:	Plzeňský kraj
Název okresu:	Plzeň-město
Název ORP:	Plzeň
Městská část:	Plzeň 3
Obec:	Plzeň
Část obce:	Jižní Předměstí
Ulice:	Škroupova
PSČ:	301 00
Číslo orientační:	18
Číslo popisné/ evidenční:	1760
Kód druhu čísla domovního:	1
WWW:	

Osoby subjektu

Titul před jménem:	Bc.
Jméno:	Pavel
Příjmení:	Panuška
Titul za jménem:	
Telefon:	
Mobil:	602441365
Email:	pavel.panuska@suspk.eu
Hlavní kontaktní osoba:	
Statutární zástupce:	Ano

Titul před jménem:	
Jméno:	Martin
Příjmení:	Vít
Titul za jménem:	
Telefon:	
Mobil:	737285635
Email:	martin.vit@suspk.eu
Hlavní kontaktní osoba:	
Statutární zástupce:	Ano

Účty subjektu

Název účtu příjemce:	Běžný účet
Kód banky:	5500 - Raiffeisenbank a.s.
Měna účtu:	CZK
Stát:	Česká republika
Předčíslí ABO:	
Základní část ABO:	5146600036
Neplatný záznam účtu:	

Účetní období

Umístění

Dopad projektu:	
CZ032 Plzeňský kraj	3211 Rokycany

Místo realizace:	
541150 Kamenný Újezd	559822 Hrádek

Klíčové aktivity

Název klíčové aktivity: Výstavba vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy

Etapy projektu

Pořadí etapy: 1
Název etapy: Příprava a realizace projektu
Předpokládané datum zahájení: 10. 2. 2017
Předpokládané datum ukončení: 30. 9. 2019

Sestava vytvořena v MS2014+

YUBAUKAR

20.6.2017 10:10

Předpokládaná doba trvání (v měsících): 31,70

Popis etapy:

Projekt bude realizován v jedné etapě. V ní budou řešeny všechny aktivity projektu - příprava podkladů pro podání žádosti o dotaci (studie proveditelnosti), příprava projektové dokumentace, příprava a realizace výběrových řízení, realizace stavebních prací a souvisejících aktivit a bude ukončena uvedením stavby do provozu.

Rozpočet roční

Kód	Název	Částka celkem	Procento
1	Celkové výdaje	218 164 982,21	100,00
1.1	Celkové způsobilé výdaje	203 535 638,35	93,29
1.1.1	Celkové způsobilé výdaje - investiční	203 348 088,35	99,91
1.1.1.1	Stavební práce	203 273 068,35	99,96
1.1.1.1.1	Nákup pozemků	0,00	0,00
1.1.1.1.2	Nákup staveb	0,00	0,00
1.1.1.1.3	Stavby	202 085 332,35	99,42
1.1.1.1.3.1	Hlavní aktivita	173 720 767,74	85,96
1.1.1.1.3.2	Vedlejší aktivita	28 364 564,61	14,04
1.1.1.1.4	Zabezpečení výstavby	204 006,00	0,10
1.1.1.1.5	Projektová dokumentace	983 730,00	0,48
1.1.1.2	Publicita projektu	75 020,00	0,04
1.1.1.2.1	Povinná publicita	75 020,00	100,00
1.1.2	Celkové způsobilé výdaje - neinvestiční	187 550,00	0,09
1.1.2.1	Nákupy služeb	187 550,00	100,00
1.1.2.1.1	Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu	187 550,00	100,00
1.1.2.2	Publicita projektu	0,00	0,00
1.1.2.2.1	Povinná publicita	0,00	0,00
1.1.2.3	Stavební práce	0,00	0,00
1.1.2.3.1	Zabezpečení výstavby	0,00	0,00
1.1.2.3.2	Projektová dokumentace	0,00	0,00
1.2	Celkové nezpůsobilé výdaje	14 629 343,86	6,71

Rozpočet roční – přehled za jednotlivé roky

Kód	Částka za 1.rok	Částka za 2.rok	Částka za 3.rok	Částka za 4.rok	Částka za 5.rok	Částka za 6.rok	Částka za 7.rok	Částka za 8.rok	Částka za 9.rok	Částka za 10.rok	Částka celkem	Procento
1	0,00	0,00	218 164 982,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	218 164 982,21	100,00
1.1	0,00	0,00	203 535 638,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	203 535 638,35	93,29
1.1.1	0,00	0,00	203 348 088,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	203 348 088,35	99,91
1.1.1.1	0,00	0,00	203 273 068,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	203 273 068,35	99,96
1.1.1.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.3	0,00	0,00	202 085 332,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202 085 332,35	99,42
1.1.1.1.3.1	0,00	0,00	173 720 767,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	173 720 767,74	85,96
1.1.1.1.3.2	0,00	0,00	28 364 564,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28 364 564,61	14,04
1.1.1.1.4	0,00	0,00	204 006,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	204 006,00	0,10
1.1.1.1.5	0,00	0,00	983 730,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	983 730,00	0,48
1.1.1.2	0,00	0,00	75 020,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75 020,00	0,04
1.1.1.2.1	0,00	0,00	75 020,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75 020,00	100,00
1.1.2	0,00	0,00	187 550,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	187 550,00	0,09
1.1.2.1	0,00	0,00	187 550,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	187 550,00	100,00
1.1.2.1.1	0,00	0,00	187 550,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	187 550,00	100,00
1.1.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	0,00	0,00	14 629 343,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 629 343,86	6,71

Přehled zdrojů financování

Fáze přehledu financování:	Žádost o podporu
Měna:	CZK
Název etapy:	
Celkové zdroje:	218 164 982,21
Celkové nezpůsobilé výdaje:	14 629 343,86
JPP nezpůsobilé:	0,00
Celkové způsobilé výdaje:	203 535 638,35
Jiné peněžní příjmy (JPP):	0,00
CZV bez příjmů:	203 535 638,35
Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení:	0,00
Příspěvek Unie:	173 005 292,59
Národní veřejné zdroje:	30 530 345,76
Podpora celkem:	183 182 074,51
Vlastní zdroj financování:	20 353 563,84
% vlastního financování:	10,00
Zdroj financování vlastního podílu:	Finanční prostředky z rozpočtu krajů/kraje
% vlastního financování - více rozvinutý region:	0,00

Finanční plán

Pořadí finančního plánu:	1
Datum předložení:	29. 10. 2019
Etapa:	1 1 Příprava a realizace projektu
Závěrečná platba:	Ano
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	203 535 638,35
Vyúčtování - Investice:	203 348 088,35
Vyúčtování - Neinvestice:	187 550,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	

Pořadí finančního plánu:	
Datum předložení:	
Etapa:	
Závěrečná platba:	
Zálohová platba:	
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	0,00
Záloha - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - plán:	203 535 638,35

Sestava vytvořena v MS2014+

YUBAUKAR

20.6.2017 10:10

Vyúčtování - Investice:	203 348 088,35
Vyúčtování - Neinvestice:	187 550,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00

Kategorie intervencí

Tematický cíl

Kód:	07
Název:	Podpora udržitelné dopravy a odstraňování úzkých míst v klíčových síťových infrastrukturách
Název specifického cíle:	Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Procentní podíl:	100,00
Indikativní alokace:	173 005 292,59

Oblast intervence

Kód:	031
Název:	Jiné vnitrostátní a regionální silnice (nově postavené)
Název specifického cíle:	Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Procentní podíl:	100,00
Indikativní alokace:	173 005 292,59
Koeficient klimatické změny:	0,00
Podskupina:	Dopravní infrastruktura
Skupina:	Infrastruktury poskytující základní služby a související investice

Vedlejší téma ESF

Forma financování

Kód: 01
Název: Nevratný grant
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 173 005 292,59

Ekonomická aktivita

Kód: 08
Název: Stavebnictví
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 173 005 292,59

Mechanismus územního plnění

Kód: 07
Název: Nepoužije se
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 173 005 292,59

Lokalizace

Kód: CZ032
Název: Plzeňský kraj
NUTS2: Jihozápad
NUTS1: Česká republika
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 173 005 292,59

Typ území

Kód: 03
Název: Venkovské oblasti (řídce osídlené)
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 173 005 292,59

Indikátory

Kód indikátoru: 72204

Sestava vytvořena v MS2014+

YUBAUKAR

20.6.2017 10:10

Název indikátoru:	Délka nových silnic III. třídy
ENVI:	
Výchozí hodnota:	0,000
Datum výchozí hodnoty:	10. 2. 2017
Cílová hodnota:	3,350
Datum cílové hodnoty:	30. 9. 2019
Měrná jednotka:	km
Typ indikátoru:	Výstup
Definice indikátoru:	
	Délka nových dopravních komunikací III. třídy v km.
Popis hodnoty:	
	Po dokončení stavebních prací bude uveden do provozu 2. úsek obchvatu silnice III/11724 v délce 3,350 km.

Veřejné zakázky

Pořadové číslo veřejné zakázky:	0001
Stav veřejné zakázky:	Plánována
Evidenční číslo veřejné zakázky v ISVZ:	
Je veřejná zakázka evidována v NEN?:	
Veřejná zakázka je významná dle §16a ZVZ:	Ano
Sdružení zadavatelů:	
Veřejná zakázka napříč projekty:	
Určení dalších projektů se stejnou veřejnou zakázkou:	
<u>Předpokládané údaje o veřejné zakázce</u>	
Pracovní název veřejné zakázky:	III/11724 Obchvat Rokycany - Hrádek, úsek 2
Předpokládaný typ kontraktu zadávacího/výběrového řízení:	Smlouva
Předpokládané datum zahájení zadávacího/výběrového řízení:	1. 6. 2017
Předpokládaný kód CPV:	
Předpokládaný název CPV:	

Základní údaje o veřejné zakázce

Název veřejné zakázky:	
Typ kontraktu zadávacího/výběrového řízení:	
Režim veřejné zakázky:	Nadlimitní
Druh zadávacího řízení/výběrového řízení:	Otevřené řízení
Specifikace druhu zadavatele:	Veřejný
Kód CPV:	
Název CPV:	

Měna: CZK
Výše DPH: 21 %
Datum zahájení zadávacího/
výběrového řízení:
Předpokládané datum ukončení
zadávacího/výběrového řízení: 31. 8. 2017
Předpokládaná hodnota veřejné zakázky
bez DPH:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky váží se k projektu

Bez DPH:
Bez DPH - způsobilé výdaje:
S DPH - způsobilé výdaje:

Skutečně uhrazená cena váží se k projektu

Bez DPH:
S DPH:
Bez DPH - způsobilé výdaje:
S DPH - způsobilé výdaje:
Bez DPH - nezpůsobilé výdaje:
S DPH - nezpůsobilé výdaje:
Datum uhrazení:

Smlouvy/Dodatky

Datum podpisu smlouvy:
Cena veřejné zakázky dle smlouvy
bez DPH.:
Datum podpisu dodatku:
Cena veřejné zakázky po uzavření dodatku
bez DPH:

Sankční krácení

Předpokládaný druh veřejné zakázky

Předpokládaný druh veřejné zakázky: Stavební práce
Předpokládaný nový druh veřejné zakázky:
Stručný popis předpokládaného druhu veřejné
zakázky:

Druh veřejné zakázky

Veřejné zakázky - etapy

Údaje o dodavateli / dodavatelích

Údaje o námitkách

Smlouva

Dodatek

Návrh na ÚOHS

Podnět na ÚOHS

Přílohy k VZ

Název dokumentu:

Typ přílohy:

Zadávací dokumentace

Implementační / realizační 2

Název dokumentu:

Typ přílohy:

Čestná prohlášení

Implementační / realizační 2

Horizontální principy

Typ horizontálního principu: Rovné příležitosti a nediskriminace
Vliv projektu na horizontální princip: Neutrální k horizontálnímu principu
Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Typ horizontálního principu: Udržitelný rozvoj (environmentální indikátory)
Vliv projektu na horizontální princip: Neutrální k horizontálnímu principu
Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Typ horizontálního principu: Rovné příležitosti mužů a žen
Vliv projektu na horizontální princip: Neutrální k horizontálnímu principu
Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Čestná prohlášení

Název čestného prohlášení:

Čestné prohlášení 1

Text čestného prohlášení:

Čestně prohlašuji, že:

- a) všechny informace v žádosti jsou pravdivé a úplné, a že si jsem vědom/a možných následků a sankcí, které vyplývají z uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů,
- b) ke dni podání žádosti nemá žadatel žádné závazky vůči orgánům veřejné správy po lhůtě splatnosti (zejména daňové nedoplatky a penále, nedoplatky na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, na pojistném a penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, odvody za porušení rozpočtové kázně atd.),
- c) žadatel není v likvidaci ve smyslu zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v úpadku, hrozícím úpadku či proti němu není vedeno insolvenční řízení ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon),
- d) na žadatele nebyl vydán inkasní příkaz po předcházejícím rozhodnutí Evropské komise prohlašujícím, že poskytnutá podpora je protiprávní a neslučitelná se společným trhem,
- e) žadatel, resp. osoby vykonávající funkci statutárního orgánu žadatele, nebo osoby, které jsou

oprávněny jednat jeho jménem, nebyly pravomocně odsouzeny pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předmětem činnosti žadatele, nebo pro trestný čin dotačního podvodu či jiný hospodářský trestný čin nebo trestný čin proti majetku nebo pro trestné činy úplatkářství nebo účasti na zločinném spolčení nebo pro trestný čin poškozování zájmů EU,

f) předložený projekt je v souladu s právními předpisy České republiky a Evropské unie,

g) na shodné způsobilé výdaje zahrnuté v tomto projektu jsem neobdržel žádnou jinou podporu financovanou ze zdrojů Evropské unie nebo národních zdrojů (krajský rozpočet, státní rozpočet), ke dni podání žádosti nemám žádné nevypořádané mzdové závazky vůči zaměstnancům (pouze v případě OSS a ÚSC).

h) všechny předložené účetní doklady souhlasí s originály.

Název čestného prohlášení:

Čestné prohlášení 2

Text čestného prohlášení:

Žadatel se dále zavazuje, že:

a) se seznámil s obsahem žádosti,

b) má aktivní datovou schránku a zavazuje se ji mít aktivní po celou dobu, po kterou bude u žádosti o podporu probíhat proces hodnocení a výběru, případně - pokud bude žádost podpořena - až do konečného finančního vypořádání projektu, kterým se rozumí veškeré vyrovnání závazků a pohledávek mezi ním a poskytovatelem podpory,

c) má zajištěny vlastní prostředky na realizaci projektu podle pravidel financování operačního programu (případně se zavazuje, že bude prostředky nárokovat ze SR na příslušný rok),

d) v žádosti o podporu nejsou uvedeny žádné citlivé osobní údaje, žádné skutečnosti zakládající obchodní tajemství, a že žádost neobsahuje informace chráněné autorským právem.

Prohlašuji, že jsem oprávněn učinit toto prohlášení, že údaje uvedené v projektové žádosti, v jejích přílohách a v tomto prohlášení jsou pravdivé a úplné a že si jsem vědom právních následků nepravdivého prohlášení a případného trestního stíhání.

Souhlasím se zpracováním a uchováním osobních údajů v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas uděluji do 31. 12. 2028.

Dokumenty

Pořadí:

1

Název dokumentu:

Studie proveditelnosti

Číslo:

Sestava vytvořena v MS2014+

YUBAUKAR

20.6.2017 10:10

Název předdefinovaného dokumentu: Studie proveditelnosti
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: 1nNpOSjwNEClfw5BqjR_A|1530119::SP_III_11724_Rok
 ycany_Hrádek_úsek2.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: YUBAUKAR
Datum vložení: 4. 4. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 2
Název dokumentu: Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: wdMNRmxthUW9yqswsP4r0A|1525963::Územní_rozhod
 nutí.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: YUBAUKAR
Datum vložení: 4. 4. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Územní rozhodnutí pro stavbu Návrh změny územního rozhodnutí pro stavbu: Obchvat Rokycany - Kamenný Újezd - Hrádek 1. Etapa - úsek A, B, C, D, E a F. Toto územní rozhodnutí se vztahuje k již realizované stavbě 1. úseku a aktuálně připravované předmětné stavbě 2. úseku.
 Územní rozhodnutí pro stavbu OBCHVAT ROKYCANY - KAMENNÝ ÚJEZD - HRÁDEK, I. ETAPA - ZMĚNA č. 2 DÚR. Toto územní rozhodnutí se vztahuje ke dvěma stavebním objektům SO 441 a SO 504 (přeložky inženýrských sítí), které po změně stavebního zákona nevyžadují stavební povolení, pouze územní rozhodnutí.

Pořadí: 3
Název dokumentu: Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva
Číslo:

Název předdefinovaného dokumentu: Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická

Doložený soubor: Ano

Povinný: Ano

Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Příloha: QY7zN76dokmlpGwpknq3uA|1525735::Stavební_a_vodoprávní_povolení_úsek_2.zip

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: YUBAUKAR

Datum vložení: 4. 4. 2017

Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu: Stavební povolení pro stavbu III/11724 Obchvat Rokycany - Hrádek, úsek 2
Vodoprávní povolení pro stavbu vodních děl - SO 301, SO 311, SO 321

Pořadí: 4

Název dokumentu: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

Číslo:

Název předdefinovaného dokumentu: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická

Doložený soubor: Ano

Povinný: Ano

Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Příloha: _xabZcZYA0aegnTyHOgmOg|1525795::DSP_DÚR_změna_2.zip

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: YUBAUKAR

Datum vložení: 4. 4. 2017

Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu: Projektová dokumentace pro stavební povolení III/117 24 OBCHVAT ROKYCANY - HRÁDEK, ÚSEK 2, KM 0,000 - 3,350
Projektová dokumentace pro stavební povolení OBCHVAT SILNICE III/117 24 ROKYCANY - HRÁDEK, ÚSEK 2
Změnová projektová dokumentace k územnímu řízení OBCHVAT ROKYCANY - KAMENNÝ ÚJEZD - HRÁDEK, I. ETAPA - ZMĚNA Č. 2 DÚR

Pořadí: 5

Název dokumentu: Položkový rozpočet stavby

Číslo:

Název předdefinovaného dokumentu: Položkový rozpočet stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: i93oCYOjKk6pmNi_pwD_gw|1528304::Položkový_rozpočet_stavby.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: YUBAUKAR
Datum vložení: 4. 4. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu: Položkový rozpočet stavby ve formátu pdf, xls a xml.

Pořadí: 6
Název dokumentu: Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: aNU1AOuswk-f_8tksQUpUQ|1526158::Výpočet_čistých_příjmů.docx
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: YUBAUKAR
Datum vložení: 4. 4. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 7
Název dokumentu: Čestné prohlášení o skutečném majiteli
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Čestné prohlášení o skutečném majiteli
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: HmFc79SJ_OGEbPkNjOVQMA|1526164::Prohlášení_skutečný_majitel.docx
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: YUBAUKAR
Datum vložení: 4. 4. 2017
Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu:

Pořadí: 8
Název dokumentu: Záborový elaborát
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: --
yY7q5Re0u7kahi18Ap7g|1528344::záborový_elaborát.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: YUBAUKAR
Datum vložení: 27. 4. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Příloha má informativní charakter, slouží k identifikaci pozemků dotčených realizací projektu v souladu s kapitolami 8 a 12 studie proveditelnosti.

Pořadí: 9
Název dokumentu: Dopravní průzkum a dopravní model
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: zi7-
JsTBCEOGWQcDKpyXfg|1528535::Dopravni_pruzkum_model_Rokycany-Hradek.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: YUBAUKAR
Datum vložení: 27. 4. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Dopravní průzkum a dopravní model má informativní charakter, přičemž slouží jako zdroj podkladů pro výpočet CBA.

Pořadí: 10
Název dokumentu: Soulad projektu s Regionálním akčním plánem
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: fh2KWVWyjUKHEIMXgahDkQ|1528624::Soulad s RAP.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: YUBAUKAR
Datum vložení: 27. 4. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Příloha má informativní charakter. Slouží k doložení souladu projektu s Regionálním akčním plánem.

Pořadí: 11
Název dokumentu: Protokol - výzva č.1 k doplnění
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: yrHOi95EAEqjbGZt7EZoFQ|2246908::Protokol 1.
výzva.docx
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: YUBAUKAR
Datum vložení: 20. 6. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Popis úprav napravitelných kritérií přijatelnosti a formálních náležitostí.

Pořadí: 12
Název dokumentu: Doplnění příloh k žádosti - výzva č.1 - soulad projektu s
Regionálním akčním plánem
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: XIY0Zhbb40ObYNBv5Jbyow|2246568::RAP PK_příloha č.
1_akt.duben2017.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: YUBAUKAR
Datum vložení: 20. 6. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Aktuální stav přílohy č.1 Regionálního akčního plánu Plzeňského kraje - Seznam projektů
financovaných z IROP 1.1 a vazba na úseky splňující stanovená kritéria programu

Pořadí: 13
Název dokumentu: Doplnění příloh k žádosti - výzva č.1 - úprava Studie
proveditelnosti
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: V6zOnG2RhUqMUY8XWpFdgg|2248159::SP_III_11724_
Rokycany_Hrádek_úsek2_výzva_1.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: YUBAUKAR
Datum vložení: 20. 6. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Upravená studie proveditelnosti dle požadavků 1. výzvy k doplnění podkladů k hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti. Požadované změny a doplnění jsou v příslušných kapitolách Studie proveditelnosti (5.4, 5.5 a 12.1) vyznačeny červeným písmem.

CBA

Cost benefit analýza

Základní informace o CBA:

Název:	Obchvat Rokycany - Hrádek, úsek 2
Navázání CBA k projektu:	III/11724 Obchvat Rokycany - Hrádek, úsek 2
Začátek referenčního období:	10. 2. 2017
Konec referenčního období:	9. 2. 2047
Hlavní CBA:	Ano
CBA je finalizované:	Ano
Sektor pro referenční období:	Pozemní komunikace/Roads
Od:	25
Do:	30
Název subjektu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková
organizace	
IČ:	72053119
Kód programové linie:	06
Název programové linie:	Integrovaný regionální operační program
Hash:	fr920P
Verze:	0001
Kód výzvy:	06_17_082
Název výzvy:	70. výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY -
II. - SC 1.1	
Název číselníku položek CBA:	70. výzva na SC 1.1 - Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - II
Ekonomická analýza:	Ano
Příjmy dle čl. 61:	
Rozdílová varianta:	Ano
Vlastní výpočet Zůstatkové hodnoty:	Ano
Konsolidace:	Ne
Subjekty konsolidace:	
Celkové způsobilé výdaje:	203 535 638,35
Diskontní sazba:	4,00
Diskontní sazba pro Ekonomickou analýzu:	5,00
Jiné peněžní příjmy :	0,00
Celkové investiční výdaje:	218 164 982,00
Flat rate:	

Investice a zdroje:

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové investiční náklady	218 164 982,00
Celkové provozní náklady	94 099 992,00
Celkové provozní výnosy	94 099 992,00
Celkové zdroje financování	218 164 982,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované investiční náklady	208 752 338,01
Diskontované provozní náklady	53 845 951,77
Diskontované provozní výnosy	53 845 951,77
Diskontované zdroje financování	208 752 338,01

Rozdílová varianta investičních nákladů:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	218 164 982,00
Pořízení majetku	0,00
Stavby, stavební úpravy, nákup staveb či jejich částí	214 692 282,00
Ostatní	3 472 700,00
Diskontované investiční náklady	208 752 338,01

Rozdílová varianta zdrojů financování:

Název	Celkem
Celkové zdroje financování	218 164 982,00
Příspěvek unie	173 005 292,00
Soukromé zdroje	0,00
Finanční prostředky ze státního rozpočtu	10 176 782,00
Finanční prostředky ze státních fondů	0,00
Finanční prostředky z rozpočtu krajů/kraje	34 982 908,00
Finanční prostředky z rozpočtu obcí/obce	0,00
Jiné národní veřejné finanční prostředky	0,00
Ostatní zdroje	0,00
Diskontované zdroje financování	208 752 338,01

Provozní náklady a výnosy:

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové investiční náklady	218 164 982,00
Celkové provozní náklady	94 099 992,00
Celkové provozní výnosy	94 099 992,00
Celkové zdroje financování	218 164 982,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované investiční náklady	208 752 338,01
Diskontované provozní náklady	53 845 951,77
Diskontované provozní výnosy	53 845 951,77

Diskontované zdroje financování	208 752 338,01
---------------------------------	----------------

Rozdílová varianta provozních a finančních nákladů:

Název	Celkem
Celkové provozní náklady	94 099 992,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované provozní náklady	53 845 951,77
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00

Rozdílová varianta provozních výnosů:

Název	Příjem dle čl. 61	Celkem
Celkové provozní výnosy		94 099 992,00
Provozní výnosy		0,00
Financování provozní ztráty		94 099 992,00
Zůstatková hodnota		0,00
Diskontované provozní výnosy		53 845 951,77

Zůstatková hodnota:

Výběr položky číselníku:

Zůstatková hodnota

Zůstatková hodnota:

0,00

Způsob výpočtu:

Výběr položky číselníku:

Diskontovaná zůstatková hodnota

Zůstatková hodnota:

98 804 828,49

Způsob výpočtu:

Výběr položky číselníku:

Diskontovaná zůstatková hodnota

Zůstatková hodnota:

98 804 828,49

Způsob výpočtu:

Výběr položky číselníku:

Stavby, stavební úpravy, nákup staveb či jejich částí

Zůstatková hodnota:

98 804 828,49

Způsob výpočtu:

Návratnost investic pro FA:

Vstupy pro výpočet návratnosti investic:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	218 164 982,00
Celkové provozní náklady	94 099 992,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	0,00
Návratnost investice	- 312 264 974,00
Kumulovaná návratnost investice	-7 662 234 929,00

Návratnost investice:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	- 262 598 289,78	Menší než	0,00		Vyhovující
Doba návratnosti investice	0,00				
Index rentability	- 1,20				
Vnitřní výnosové procento					

Návratnost kapitálu pro FA:

Vstupy pro výpočet návratnosti kapitálu:

Název	Celkem
Celkové provozní náklady	94 099 992,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Národní zdroje financování	45 159 690,00
Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	0,00
Návratnost kapitálu	- 139 259 682,00
Kumulovaná návratnost kapitálu	-2 676 963 298,00

Návratnost kapitálu:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	- 97 394 742,95				
Doba návratnosti investice	0,00				
Index rentability	- 2,16				
Vnitřní výnosové procento					

Udržitelnost pro FA:

Vstupy pro výpočet udržitelnosti:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	218 164 982,00
Celkové provozní náklady	94 099 992,00
Celkové provozní výnosy	94 099 992,00

Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové zdroje financování	218 164 982,00
Udržitelnost	0,00
Kumulovaná udržitelnost	0,00

Udržitelnost:

Název	Udržitelnost
Udržitelnost	Ano

Citlivost finanční analýzy:

Kód	Název položky	Procento

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové investiční náklady	218 164 982,00
Celkové provozní náklady	94 099 992,00
Celkové provozní výnosy	94 099 992,00
Celkové zdroje financování	218 164 982,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované investiční náklady	208 752 338,01
Diskontované provozní náklady	53 845 951,77

Diskontované provozní výnosy	53 845 951,77
Diskontované zdroje financování	208 752 338,01

Přehled peněžních toků:

Název	Celkem
Udržitelnost	0,00
Kumulovaná udržitelnost	0,00
Návratnost investice	0,00
Kumulovaná návratnost investice	0,00
Návratnost kapitálu	0,00
Kumulovaná návratnost kapitálu	0,00

Udržitelnost:

Název	Udržitel nost
Udržitelnost	

Návratnost investice:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	- 262 598 289,78		Menší než	0,00		Vyhovují cí
Doba návratno sti investice	Ano						

Doba návratnosti investice	Ne	0,00					
Index rentability	Ano						
Index rentability	Ne	- 1,20					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne						

Návratnost kapitálu:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	- 97 394 742,95					
Doba návratnosti investice	Ano						
Doba návratnosti investice	Ne	0,00					

Index rentabilit y	Ano						
Index rentabilit y	Ne	- 2,16					
Vnitřní výnosov é procento	Ano						
Vnitřní výnosov é procento	Ne						

Výběr specifických cílů:

Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Název specifického cíle / opatření ENRF / operace EZFRV: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

Socio-ekonomické dopady:

Typ - Určuje, zda se jedná o součtový nebo diskontovaný záznam. S=součtový, D=diskontovaný

Název socio-ekonomického dopadu:

Typ: D

Jedná se o pozitivní dopad:

Hodnota dopadu:

Celkem za počet: 0,00

Jednotka dopadu:

Celkem za míru: 0,00

Jednotka míry dopadu:

Celkem: 1 046 656 165,13

Kód specifického cíle:

Název socio-ekonomického dopadu:

Typ: S

Jedná se o pozitivní dopad:

Hodnota dopadu:

Celkem za počet:	0,00
Jednotka dopadu:	
Celkem za míru:	0,00
Jednotka míry dopadu:	
Celkem:	2 140 440 469,00
Kód specifického cíle:	

Název socio-ekonomického dopadu:	zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel, nákladní automobily a bus
Typ:	
Jedná se o pozitivní dopad:	Ano
Hodnota dopadu:	2,20
Celkem za počet:	1 152 670,00
Jednotka dopadu:	Počet vozidel
Celkem za míru:	157,08
Jednotka míry dopadu:	Délka rekonstruovaného úseku (km)
Celkem:	14 226 253,14
Kód specifického cíle:	06.1.42.1.1

Název socio-ekonomického dopadu:	zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel, jednostopá vozidla
Typ:	
Jedná se o pozitivní dopad:	Ano
Hodnota dopadu:	0,30
Celkem za počet:	501 875,00
Jednotka dopadu:	Počet vozidel
Celkem za míru:	157,08
Jednotka míry dopadu:	Délka rekonstruovaného úseku (km)
Celkem:	844 655,63
Kód specifického cíle:	06.1.42.1.1

Název socio-ekonomického dopadu:	úspora času cestujících, autobusy
Typ:	
Jedná se o pozitivní dopad:	Ano
Hodnota dopadu:	169,00
Celkem za počet:	106 945,00
Jednotka dopadu:	Počet vozidel
Celkem za míru:	105,28
Jednotka míry dopadu:	Počet minut na bus
Celkem:	67 957 130,80
Kód specifického cíle:	06.1.42.1.1

Název socio-ekonomického dopadu:	úspora času cestujících, nákladní vozidla
Typ:	
Jedná se o pozitivní dopad:	Ano
Hodnota dopadu:	4,70
Celkem za počet:	3 764 610,00
Jednotka dopadu:	Počet vozidel
Celkem za míru:	105,28
Jednotka míry dopadu:	Počet minut na NA
Celkem:	66 528 187,92

Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Název socio-ekonomického dopadu: zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel, osobní automobily

Typ:

Jedná se o pozitivní dopad: Ano

Hodnota dopadu: 1,10

Celkem za počet: 52 102 290,00

Jednotka dopadu: Počet vozidel

Celkem za míru: 157,08

Jednotka míry dopadu: Délka rekonstruovaného úseku (km)

Celkem: 321 523 231,59

Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Název socio-ekonomického dopadu: úspora času cestujících, osobní vozidla

Typ:

Jedná se o pozitivní dopad: Ano

Hodnota dopadu: 8,90

Celkem za počet: 49 885 280,00

Jednotka dopadu: Počet vozidel

Celkem za míru: 105,28

Jednotka míry dopadu: Počet minut na OA

Celkem: 1 669 361 009,92

Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Návratnost investic pro EA:

Vstupy pro výpočet návratnosti investic:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	218 164 982,00
Celkové provozní náklady	94 099 992,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celková hodnota dopadů	2 140 440 469,00
Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	98 804 828,49
Ekonomická návratnost investice	1 926 980 323,49
Kumulovaná ekonomická návratnost investice	21 915 131 404,68

Návratnost investice:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	792 433 179,53	Větší než	0,00		Vyhovující
Doba návratnosti investice	5,96				
Index rentability	3,63				
Vnitřní výnosové procento	29,79				

Návratnost kapitálu pro EA:

Vstupy pro výpočet návratnosti kapitálu:

Název	Celkem
Celkové provozní náklady	94 099 992,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celková hodnota dopadů	2 140 440 469,00
Národní zdroje financování	45 159 690,00
Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	98 804 828,49
Ekonomická návratnost kapitálu	2 099 985 615,49
Kumulovaná ekonomická návratnost kapitálu	26 900 403 035,68

Návratnost kapitálu:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
-------	---------	------	----	----	-------

Čistá současná hodnota	955 802 317,13				
Doba návratnosti investice	2,76				
Index rentability	21,16				
Vnitřní výnosové procento	111,66				

Citlivost ekonomické analýzy:

Kód	Název položky	Název dopadu	Procento

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	218 164 982,00
Celkové provozní náklady	94 099 992,00
Celkové provozní výnosy	94 099 992,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové zdroje financování	218 164 982,00
Celková hodnota dopadů	2 140 440 469,00
Diskontované investiční náklady	206 538 847,61
Diskontované provozní náklady	47 684 137,99
Diskontované provozní výnosy	47 684 137,99

Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované zdroje financování	206 538 847,61
Diskontovaná hodnota dopadů	1 046 656 165,13

Přehled peněžních toků:

Název	Celkem
Udržitelnost	0,00
Ekonomická udržitelnost	0,00
Návratnost investice	0,00
Návratnost kapitálu	0,00
Ekonomická návratnost investice	0,00
Ekonomická návratnost kapitálu	0,00

Návratnost investice:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	- 262 598 289,78		Menší než	0,00		Vyhovují cí
Doba návratnosti investice	Ano						

Doba návratnosti investice	Ne	0,00					
Index rentability	Ano						
Index rentability	Ne	- 1,20					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne						

Ekonomická návratnost investice:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	792 433 179,53		Větší než	0,00		Vyhovující
Doba návratnosti investice	Ano						
Doba návratnosti investice	Ne	5,96					

Index rentability	Ano						
Index rentability	Ne	3,63					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne	29,79					

Návratnost kapitálu:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	- 97 394 742,95					
Doba návratnosti investice	Ano						
Doba návratnosti investice	Ne	0,00					
Index rentability	Ano						

Index rentability	Ne	- 2,16					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne						

Ekonomická návratnost kapitálu:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	955 802 317,13					
Doba návratnosti investice	Ano						
Doba návratnosti investice	Ne	2,76					
Index rentability	Ano						
Index rentability	Ne	21,16					

Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne	111,66					

Komentář:

Investice:	Celková hodnota pořízení investic včetně DPH. Započtena je i neinvestiční položka (studie proveditelnosti) jako součást pořizovacích výdajů.
Zdroje:	Předfinancování projektu je zajištěno z rozpočtu Plzeňského kraje na základě usnesení Rady Plzeňského kraje.
Provozní a finanční náklady:	Provozní náklady jsou generovány především z údržby nově vybudované a stávající komunikace.
Provozní výnosy:	Provozní výnosy (finanční) projekt negeneruje. Provozní náklady po realizaci projektu se předpokládají vyšší než provozní náklady současné (větší rozsah udržované silniční sítě).
Zůstatková hodnota:	Zůstatková hodnota je uvedena v souladu s metodickými požadavky viz. osnova studie proveditelnosti.
Finanční analýza:	
Socio-ekonomické dopady:	Socioekonomické dopady sledovány ve struktuře: 2104 Úspora času cestujících, osobní vozidla", 2105 Úspora času cestujících, nákladní vozidla? 2106 Úspora času cestujících, autobusy?, 2109 Zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel, jednostopá vozidla? , 2110 Zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel, osobní automobily? a 2111 Zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel, nákladní automobily a bus?
Ekonomická analýza:	Hodnocení ukazatelů dle modulu CBA zahrnuto do závěrečného vyhodnocení studie proveditelnosti.

