

Žádost o podporu

Identifikace operace

Registrační číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0005296
Identifikace žádosti (Hash): gj4AzP
Zkrácený název projektu: Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice

Projekt

Číslo programu: 06
Název programu: Integrovaný regionální operační program
Číslo výzvy: 06_17_082
Název výzvy: 70. výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - II. - SC 1.1
Název projektu CZ: Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice
Název projektu EN: Road II/437: Chvalčov - crossroads MK Rajnochovice

Anotace projektu:

Cílem projektu je rekonstrukce sil. II/437 v délce 9,276 km. Stavební úpravy spočívají v obnově živičných vrstev, úpravě výškového vedení v celé šířce vozovky (navýšení nivelity o 50mm), výstavba nového mostu ev.č. 437-028, stavební úprava 41 propustků, dopravní značení, napojení sjezdů a komunikací, obnovení silnič. příkop, vybudování gabionových zdí, doplnění (výměna) bezpečnostních zařízení, osazení směrových sloupků, úpravu - kamen. opěrných zdí, nezpevněných krajnic, stávající kamen.přídlažby

Fyzická realizace projektu

Předpokládané datum zahájení: 1. 7. 2017
Skutečné datum zahájení:
Předpokládané datum ukončení: 31. 1. 2020
Předpokládaná doba trvání (v měsících): 31,00

Příjmy projektu

Jiné peněžní příjmy (JPP): Projekt nevytváří jiné peněžní příjmy
Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení: Projekt nevytváří příjmy dle článku 61

Doplňkové informace

Realizace zadávacích řízení na projektu: Ano
Liniová stavba: Ano

Sestava vytvořena v MS2014+

QZGAZDAL

2.8.2017 14:08

Veřejná podpora:

Partnerství veřejného a soukromého sektoru:

CBA:

Ano

Projekt je zaměřen na orgány veřejné správy a veřejné služby na celostátní, regionální nebo místní úrovni:

Projekt je zcela nebo zčásti prováděn sociálními partnery nebo NNO:

Režim financování:

Ex-post

:

Specifické cíle

Číslo programu, Název programu

06 Integrovaný regionální operační program

Číslo prioritní osy, Název prioritní osy

06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony

Číslo investiční priority, Název investiční priority

06.1.42 Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů

Číslo tematického cíle, Název tematického cíle

TC 07 Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách

Číslo, Název

06.1.42.1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

Procentní podíl

100,00

Kategorie regionu:

Více rozvinuté

0,00

Méně rozvinuté

100,00

Popis projektu

Anotace projektu

Sestava vytvořena v MS2014+

QZGAZDAL

2.8.2017 14:08

Cílem projektu je rekonstrukce sil. II/437 v délce 9,276 km. Stavební úpravy spočívají v obnově živičných vrstev, úpravě výškového vedení v celé šířce vozovky (navýšení nivelity o 50mm), výstavba nového mostu ev.č. 437-028, stavební úprava 41 propustků, dopravní značení, napojení sjezdů a komunikací, obnovení silnič. příkop, vybudování gabionových zdí, doplnění (výměna) bezpečnostních zařízení, osazení směrových sloupků, úpravu - kamen. opěrných zdí, nezpevněných krajnic, stávající kamen.přídlažby

Jaký problém projekt řeší?

Projekt řeší rekonstrukci úseku silnice II/437 v uzlovém staniční km 3,544 ? 12,820, který je v převážné míře v havarijním stavu a most ev. č. 437-028, který je hodnocen stupněm V - špatný. Projekt rekonstrukce zlepšuje technické a bezpečnostní parametry silnice II/437, která je tahem krajského významu. Představuje ve své délce dopravní propojení sídelního centra Vsetín a města Bystřice pod Hostýnem a zároveň je silně dopravně zatížena s akcentem na turistický ruch. Současně tvoří významné napojení na silnici I. třídy, a to sil. I/57.

Stavební úpravy spočívají v obnově obrusné a ložné vrstvy, v kompletní výměně konstrukčních vrstev vozovky v úseku délky 420 m, v úpravě 41 propustků, v úpravě kamenných opěrných zdí, v úpravě stávající kamenné přídlažby vč. obrubníků, v obnovení silničních příkop, v úpravě nezpevněných krajnic, ve vybudování gabionových zdí, v úpravě napojení místních a účelových komunikací a v úpravě nájezdů a sjezdů na přilehlé nemovitosti, v doplnění příp. výměně bezpečnostních zařízení, v osazení směrových sloupků, v provedení svislého a vodorovného dopravní značení a v celkové přestavbě stávajícího mostu ev. č. 437-028 vč. souvisejících prací.

Na základě zhodnocení současného stavu povrchu vozovky a stavu mostního objektu a stupňů jejich použitelnosti v řešeném úseku silnice bylo přistoupeno k rekonstrukci vozovky a celkové přestavbě mostního objektu (výstavba nového mostu na místě původního).

Jaké jsou příčiny problému?

Hlavní příčinou problému je špatný stav mostu ev. č. 437-028 a převážně havarijní technický stav povrchu vozovky dotčeného úseku silnice daný historicky nerealizovanou modernizací při nástupu intenzivní silniční dopravy. Problémem je pak ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Stávající stav předmětného úseku silnice II/437 v délce cca 9,276 (uzlové staničení km 3,544-12,820), je dle vypracované diagnostiky vozovky klasifikován stupněm 5? havarijní stav. Klasifikace dokumentových poruch byla provedena v souladu s TP 82. Tento dokument byl podkladem pro návrh stavební úpravy silnice. Byla zaznamenána ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, výtluky v obrusné vrstvě a krytu, vysprávkky, mozaikové trhliny, trhliny úzké podélné, trhliny úzké příčné, trhliny široké podélné, trhliny široké příčné, trhliny rozvětvené podélné, trhliny rozvětvené příčné, síťové trhliny, olamování okraj vozovky, nepravidelné hrboly, podélné hrboly, místní poklesy. Stavební stav mostu ev. č. 437-028 je ve špatném technickém stavu a byl hodnocen stupněm V jako špatný. S ohledem na stavebně technický stav mostu se doporučuje výstavba nového mostu ve stávající trase silnice. Detailní popis stávajícího stavu mostů je uveden ve studii proveditelnosti.

Co je cílem projektu?

Projekt se především zaměřuje na zlepšení dopravně-technických, dopravně-bezpečnostních parametrů úseku komunikace II/437 a mostu a propustků na ní a zvýšení únosnosti komunikace a zatížitelnosti předmětného mostu a propustků. Jedná se o silnici krajského významu s vysokou intenzitou dopravy, zařazenou do Prioritní regionální silniční sítě Zlínského kraje a RAP Zlínského kraje. Projekt se dále zaměřuje na snížení negativních dopadů provozu na uvedené komunikaci na životní prostředí. Základním cílem projektu je přispět k hospodářské, sociální a územní soudržnosti prostřednictvím zkvalitnění dopravní infrastruktury a zlepšení napojení spádového území na sekundární uzel (krajské centrum Zlín), terciární uzel (město Vsetín) a na nadřazenou páteřní silniční síť (I/57, I/69, I/49, I/35) s důrazem na síť TEN-T (silnice I/35 s mezinárodním označením E442 ? přímé napojení, dálnice D55, D1, I/49 v budoucnu D49, silnice I/48 (v budoucnu D48), komunikacemi s vyhovujícími dopravně technickými, kapacitními a bezpečnostními parametry. Cílem je zlepšení podmínek pro hospodářský rozvoj a usnadnění dojíždění obyvatel za prací i volnočasovými aktivitami a zkvalitnění života obyvatel žijících mezi Vsetínem a Bystřicí pod Hostýnem, obyvatel širšího regionu, návštěvníků turisticky navštěvovaného přírodního parku Hostýnské vrchy a četných přírodních rezervací a přírodních památek, které se nachází v této oblasti. Cílem je rovněž snížení dopadů silničního provozu na životní prostředí a zvýšení bezpečnosti provozu. Realizací projektu dojde ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti provozu na předmětném úseku komunikace II/437. Cílem projektu je také zkvalitnění dopravní dostupnosti turisticky atraktivního a navštěvovaného regionu Vsetínska a regionu Valašska v souladu s principy udržitelného rozvoje prostřednictvím rekonstrukce úseku komunikace II/437, nevyhovujícímu stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zátěž na obyvatelstvo a životní prostředí a hrozby pro dopravní bezpečnost.

Jaká změna/y je/jsou v důsledku projektu očekávána/y?

Projekt se zaměřuje na zlepšení dopravně-technických, dopravně-bezpečnostních parametrů a zvýšení únosnosti, resp. zatížitelnosti (na mostu ev. č. 437-028) rekonstruovaného úseku komunikace krajského významu II/437, zařazené do Prioritní regionální silniční sítě Zlínského kraje a RAP Zlínského kraje. Záměrem realizace projektu je provést kompletní rekonstrukci úseku komunikace II/437 a přispět tak k modernizaci regionální silniční infrastruktury bezprostředně navazující na nadřazenou komunikaci 1. třídy I/57a následně na sil I/35 a navazující na síť TEN-T, jmenovitě sil. I/35 (E442), dálnice D55 a D1, silnici I/48 (v budoucnu D48) a nyní I/49 (v budoucnu na D49).

Realizací projektu bude docíleno mnoha pozitivních efektů. Bude rekonstruován úsek komunikace krajského významu v celkové délce 9 276 m, jejíž povrch je v současnosti převážně v havarijním stavu a most na této komunikaci, který je ve špatném stavebním stavu.

Kromě těchto kvantitativních údajů je důležité zdůraznit následující charakteristiky projektu, které budou rekonstrukcí vyvolány:

- zlepšení technických a bezpečnostních parametrů rekonstruované komunikace,
- homogenizace úseku z hlediska povrchu vozovky,
- výměna konstrukčních vrstev vozovky a položení nového živičného krytu,
- zvýšení únosnosti komunikace a zatížitelnosti mostu ev. č. 437-028,
- výstavbou nového mostu dojde ke zlepšení technických a bezpečnostních parametrů mostu ev. č. 437-028
- zajištění funkčního odvodnění vozovky.

Současné značné závady na povrchu silnice II. třídy v celé délce řešeného úseku včetně mostu tak budou odstraněny a kvalita komunikace v řešeném úseku se výrazně zvýší. Dojde k úsporám času a nákladů pro všechny uživatele. Realizace projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti a snížení dopravní

nehodovosti. Významné socioekonomické přínosy projektu spočívají vedle snížení počtu zraněných i ve snížení nákladů na následnou zdravotní péči i na samotné vyšetření příčin dopravních nehod ze strany Policie ČR.

Jaké aktivity v projektu budou realizovány?

Hlavní aktivitou projektu jsou stavební práce na rekonstruovaném úseku silniční komunikace II/437 včetně souvisejících stavebních objektů:

Stavba Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice

- SO - Komunikace - úsek č. 1 až úsek č.5

- SO - Propustky - úsek č. 1 až úsek č.5

- SO - Propustek č. 1 až č. 47

Stavba Silnice II/437: Chvalčov, most ev. č. 437-028

- SO - Most

- SO - Demolice mostních konstrukcí

Vedlejšími aktivitami projektu jsou stavební práce a další činnosti přímo související s rekonstrukcí silnice. Jedná se o následující stavební objekty:

Stavba Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice

- SO - Napojení sjezdů a komunikací - úsek č. 1 až úsek č.5

- SO - Dopravní značení - úsek č. 1 až úsek č.5

Stavba Silnice II/437: Chvalčov, most ev. č. 437-028

- SO - Dopravně inženýrské opatření

- SO - Provizorní přemostění

SO Vedlejší a ostatní náklady

- Projektová dokumentace: Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, Zabezpečení výstavby: Geodetické práce před a během výstavby, Geodetické práce po ukončení stavby (zaměření skutečného provedení stavby), Dočasná dopravní opatření při budování napojení provizorní komunikace na sil. II/437, Povinná publicita: Dočasný billboard.

V projektu se vyskytují i aktivity, které spadají do nezpůsobilých výdajů.

Detailnější popis viz. studie proveditelnosti.

Popis realizačního týmu projektu :

Pro zajištění přípravy a realizace projektu byl vytvořen zkušený realizační tým:

Ing. Bronislav Malý projektový manažer je zodpovědný za celkovou koordinaci projektu a řídí ostatní členy týmu

Ing. Pavla Libigerová, vedoucí přípravy a řízení projektů: zajištění technické stránky realizace projektu při přípravě projektu k podání žádosti o dotaci, dohled nad plněním povinností příjemce, řeší problémy v průběhu stavby, spolupracuje při majetkoprávním vypořádání, kompletuje podklady pro podání žádosti o platbu, vykonává dohled nad udržitelností projektu.

Dalibora Gazda, technik přípravy a řízení projektů: zajištění technické stránky realizace projektu - spolupracuje při přípravě stavby pro realizaci, při přípravě projektu a při kompletaci podkladů k podání žádosti o platbu, řeší problémy v průběhu realizace.

Ing. Mária Kunčíková, ekonomický náměstek: zajištění podkladů pro rozpočet a zajištění financování

projektu, kontrola plnění finančního plánu,

Ing. Jitka Škrabalová, náměstek pro investiční výstavbu: příprava projektové dokumentace a řízení přípravných prací řízení při řešení problémů v průběhu realizace stavby, řízení při řešení majetkoprávních vztahů,

účetní p. Andrea Klaudová: zodpovídá za komplexní vedení účetnictví v investiční fázi.

Lubomír Barner, jako technický dozor stavby, bude zajišťovat technický dohled během realizace stavby, kompletovat doklady pro kolaudaci stavby a zajišťovat kolaudaci.

JUDr. Helena Grulichová: právník

Petra Suková a Irena Kocveldová - zadávání veřejných zakázek. Ing. Roman Dočkal, technický dozor: dlouhodobá činnost při realizaci a údržbě silničních staveb

Podrobnější popis zapojení jednotlivých členů realizačního týmu do přípravné, investiční a provozní fáze projektu je uveden ve studii proveditelnosti

Jak bude zajištěno šíření výstupů projektu?

Jelikož se jedná o projekt, jehož celková výše podpory přesáhne 500 000 EUR, bude po zahájení realizace projektu (nebo po podpisu Rozhodnutí o poskytnutí dotace - co nastane dříve) v místě projektu vystaven dočasný billboard. Na něm bude uveden název projektu a jeho hlavní cíl.

Nejpozději do tří měsíců po dokončení realizace projektu vystaví příjemce v místě jeho realizace stálou pamětní desku. Bude na ní uveden název projektu a jeho hlavní cíl. Dále žadatele na svých internetových stránkách zveřejní informaci, že je na projekt poskytována finanční podpora z EU.

V čem je navržené řešení inovativní?

Jaká existují rizika projektu?

V průběhu celého životního cyklu projektu objektivně existují tendence k ovlivnění, resp. narušení jeho plánovaného průběhu. Náplní této části studie proveditelnosti je vypracování přehledu možných rizik, jejich členění a analýza z pohledu předpokládané četnosti jejich výskytu a závažnosti jejich následků. V další části jsou pak rizika přiřazena činitelům, kteří se podílejí na realizaci projektu a kteří jsou schopni omezit vznik rizika nebo jejich následky, případně tato rizika sdílet nebo vyloučit. Z pohledu investora je třeba sledovat i nákladovou stránku omezení rizik, neboť platí zásada, že omezení či přenesení rizik např. na projektanta, organizátora zadávacích řízení případně pojišťovnu se promítne do jejich kalkulací a finálně pak do zvýšení ceny projektu. Klasickou cestou k minimalizaci rizik je pečlivé vypracování přípravné a projektové dokumentace, vypracování variantních řešení, prezentace projektu s cílem získat pro jeho realizaci veřejné mínění a kvalitní management po celou dobu životního cyklu projektu. Cílem analýzy je proto upozornit na rizika a poskytnout nástroje k rozhodnutí, zda budou provedena opatření k omezení rizik a jejich dopadů, či zda bude riziko, které bezprostředně neohrožuje realizaci projektu, akceptováno. Rizika např. Dodatečné změny požadavků investora, výběr nekvalitního dodavatele, nedodržení termínu realizace, živelné pohromy, zvýšení cen vstupů, neobdržení dotace atd. Více ve studii proveditelnosti.

Cílová skupina

Cílová skupina:

Návštěvníci

Popis cílové skupiny:

Návštěvníci obce Chvalčov a Bystřice pod Hostýnem a turisty vyhledávaného přírodního parku Hostýnské vrchy a regionu Valašska.

Cílová skupina:

Obyvatelé

Popis cílové skupiny:

Obyvatelé obce a okolních obcí: řešený úsek využívají především obyvatelé obce Chvalčov (1 650 obyvatel) a sousední město Bystřice pod Hostýnem (8 266 obyvatel). Obyvatelé ostatních obcí na trase Bystřice pod Hostýnem - Vsetín; a další obyvatelé Zlínského kraje a Olomouckého kraje (např. na trase Přerov - Vsetín).

Cílová skupina:

Podnikatelské subjekty

Popis cílové skupiny:

Řešený úsek využívají nejen podnikatelské subjekty podnikající ve Chvalčově a Bystřici pod Hostýnem, ale i podnikatelé širšího regionu, kteří v rámci své činnosti využívají tuto silnici.

Subjekty projektu

Typ subjektu:

Žadatel/příjemce

Kód státu:

CZE - Česká republika

Název subjektu:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

Jméno:

Příjmení:

IČ:

70934860

IČ zahraniční:

RČ:

Datum narození:

DIČ / VAT id:

Právní forma:

Příspěvková organizace zřízená územním samosprávným celkem

Je subjekt právnickou osobou?:

Ano

Datum vzniku:

12. 2. 2002

Typ plátce DPH:

Jsem plátce DPH a nemám zákonný nárok na odpočet DPH ve vztahu k aktivitám projektu

Procentní podíl:

Počet zaměstnanců:

Roční obrat (EUR):

Bilanční suma
roční rozvahy (EUR):
Velikost podniku:
Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku: Ano

Adresy subjektu

Kód státu: CZE - Česká republika
Typ adresy: Adresa oficiální (adresa sídla organizace), Adresa pro doručení
Název kraje: Zlínský kraj
Název okresu: Zlín
Název ORP: Zlín
Městská část:
Obec: Zlín
Část obce: Zlín
Ulice: K Majáku
PSČ: 760 01
Číslo orientační:
Číslo popisné/
evidenční: 5001
Kód druhu čísla
domovního: 1
WWW:

Osoby subjektu

Titul před jménem: Ing.
Jméno: Pavla
Příjmení: Libigerová
Titul za jménem:
Telefon: 577044258
Mobil: 737259283
Email: libigerova@rszk.cz
Hlavní kontaktní osoba: Ano
Statutární zástupce:

Titul před jménem: Ing.
Jméno: Bronislav
Příjmení: Malý
Titul za jménem:
Telefon: 577044200
Mobil: 737288928
Email: maly@rszk.cz

Hlavní kontaktní osoba:
Statutární zástupce:

Ne
Ano

Účty subjektu

Název účtu příjemce:
Kód banky:
Měna účtu:
Stát:
Předčíslení ABO:
Základní část ABO:
Neplatný záznam účtu:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE
0710 - Česká národní banka
CZK
Česká republika

39436661

Účetní období

Typ subjektu:
Kód státu:
Název subjektu:
Jméno:
Příjmení:
IČ:
IČ zahraniční:
RČ:
Datum narození:
DIČ / VAT id:
Právní forma:
Je subjekt právnickou osobou?:
Datum vzniku:
Typ plátce DPH:
Procentní podíl:
Počet zaměstnanců:
Roční obrat (EUR):
Bilanční suma
roční rozvahy (EUR):
Velikost podniku:
Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku:

Zřizovatel - nadřízený kraj
CZE - Česká republika
Zlínský kraj

70891320

Kraj
Ano

Adresy subjektu

Kód státu:	CZE - Česká republika
Typ adresy:	Adresa oficiální (adresa sídla organizace), Adresa pro doručení
Název kraje:	Zlínský kraj
Název okresu:	Zlín
Název ORP:	Zlín
Městská část:	
Obec:	Zlín
Část obce:	Zlín
Ulice:	třída Tomáše Bati
PSČ:	760 01
Číslo orientační:	
Číslo popisné/ evidenční:	21
Kód druhu čísla domovního:	1
WWW:	

Osoby subjektu

Titul před jménem:	
Jméno:	Jiří
Příjmení:	Čunek
Titul za jménem:	
Telefon:	
Mobil:	577043101
Email:	jiri.cunek@kr-zlinsky.cz
Hlavní kontaktní osoba:	
Statutární zástupce:	

Účty subjektu

Název účtu příjemce:	ZLÍNSKÝ KRAJ
Kód banky:	0710 - Česká národní banka
Měna účtu:	CZK
Stát:	Česká republika
Předčíslení ABO:	94

Základní část ABO:
Neplatný záznam účtu:

718661

Účetní období

Umístění

Dopad projektu:
CZ072 Zlínský kraj

Místo realizace:
506737 Chvalčov

Klíčové aktivity

Název klíčové aktivity: Rekonstrukce nebo modernizace vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy

Etapy projektu

Pořadí etapy: 1
Název etapy: 1. etapa
Předpokládané datum zahájení: 1. 7. 2017
Předpokládané datum ukončení: 31. 1. 2018
Předpokládaná doba trvání (v měsících): 7,00

Popis etapy:

Hlavní aktivity:

Stavba Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice

- SO - Komunikace - úsek č. 1 až úsek č.5

- SO - Propustky - úsek č. 1 až úsek č.5

- SO - Propustek č. 1 až č. 47

Stavba Silnice II/437: Chvalčov, most ev. č. 437-028

- SO - Most

- SO - Demolice mostních konstrukcí

Vedlejší aktivity:

Stavba Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice

- SO - Napojení sjezdů a komunikací - úsek č. 1 až úsek č.5

- SO - Dopravní značení - úsek č. 1 až úsek č.5

Stavba Silnice II/437: Chvalčov, most ev. č. 437-028

- SO - Dopravně inženýrské opatření

- SO - Provizorní přemostění

SO Vedlejší a ostatní náklady

- Geodetické práce před a během výstavby, Geodetické práce po ukončení stavby (zaměření skutečného provedení stavby), Dočasná dopravní opatření při budování napojení provizorní komunikace na sil. II/437, Povinná publicita: Dočasný billboard.

Ostatní aktivity, které spadají do nezpůsobilých výdajů.

Podrobněji ve studii proveditelnosti.

Pořadí etapy: 2
Název etapy: 2. etapa
Předpokládané datum zahájení: 1. 2. 2018
Předpokládané datum ukončení: 30. 6. 2018
Předpokládaná doba trvání (v měsících): 5,00

Popis etapy:

Hlavní aktivity:

Stavba Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice

- SO - Komunikace - úsek č. 1 až úsek č.5

- SO - Propustky - úsek č. 1 až úsek č.5

Sestava vytvořena v MS2014+

QZGAZDAL

2.8.2017 14:08

- SO - Propustek č. 1 až č. 47
- Stavba Silnice II/437: Chvalčov, most ev. č. 437-028
- SO - Most
- SO - Demolice mostních konstrukcí

Vedlejší aktivity:

Stavba Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice

- SO - Napojení sjezdů a komunikací - úsek č. 1 až úsek č.5
- SO - Dopravní značení - úsek č. 1 až úsek č.5

SO Vedlejší a ostatní náklady

- Geodetické práce před a během výstavby, Geodetické práce po ukončení stavby (zaměření skutečného provedení stavby), Povinná publicita: Dočasný billboard.

Ostatní aktivity, které spadají do nezpůsobilých výdajů.

Podrobněji ve studii proveditelnosti.

Pořadí etapy:	3
Název etapy:	3. etapa
Předpokládané datum zahájení:	1. 7. 2018
Předpokládané datum ukončení:	31. 1. 2019
Předpokládaná doba trvání (v měsících):	7,00

Popis etapy:

Hlavní aktivity:

Stavba Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice

- SO - Komunikace - úsek č. 1 až úsek č.5
- SO - Propustky - úsek č. 1 až úsek č.5
- SO - Propustek č. 1 až č. 47

Stavba Silnice II/437: Chvalčov, most ev. č. 437-028

- SO - Most
- SO - Demolice mostních konstrukcí

Vedlejší aktivity:

Stavba Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice

- SO - Napojení sjezdů a komunikací - úsek č. 1 až úsek č.5
- SO - Dopravní značení - úsek č. 1 až úsek č.5

SO Vedlejší a ostatní náklady

- Geodetické práce před a během výstavby, Geodetické práce po ukončení stavby (zaměření skutečného provedení stavby), Povinná publicita: Dočasný billboard.

Ostatní aktivity, které spadají do nezpůsobilých výdajů.

Podrobněji ve studii proveditelnosti.

Pořadí etapy:	4
Název etapy:	4. etapa
Předpokládané datum zahájení:	1. 2. 2019
Předpokládané datum ukončení:	30. 6. 2019
Předpokládaná doba trvání (v měsících):	5,00

Popis etapy:

Hlavní aktivity:

Stavba Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice

- SO - Komunikace - úsek č. 1 až úsek č.5

- SO - Propustky - úsek č. 1 až úsek č.5
- SO - Propustek č. 1 až č. 47
- Stavba Silnice II/437: Chvalčov, most ev. č. 437-028
- SO - Most
- SO - Demolice mostních konstrukcí

Vedlejší aktivity:

Stavba Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice

- SO - Napojení sjezdů a komunikací - úsek č. 1 až úsek č.5
- SO - Dopravní značení - úsek č. 1 až úsek č.5

SO Vedlejší a ostatní náklady

- Geodetické práce před a během výstavby, Geodetické práce po ukončení stavby (zaměření skutečného provedení stavby), Povinná publicita: Dočasný billboard.

Ostatní aktivity, které spadají do nezpůsobilých výdajů.

Podrobněji ve studii proveditelnosti.

Pořadí etapy:	5
Název etapy:	5. etapa
Předpokládané datum zahájení:	1. 7. 2019
Předpokládané datum ukončení:	31. 1. 2020
Předpokládaná doba trvání (v měsících):	7,00

Popis etapy:

Hlavní aktivity:

Stavba Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice

- SO - Komunikace - úsek č. 1 až úsek č.5
- SO - Propustky - úsek č. 1 až úsek č.5
- SO - Propustek č. 1 až č. 47

Stavba Silnice II/437: Chvalčov, most ev. č. 437-028

- SO - Most
- SO - Demolice mostních konstrukcí

Vedlejší aktivity:

Stavba Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice

- SO - Napojení sjezdů a komunikací - úsek č. 1 až úsek č.5
- SO - Dopravní značení - úsek č. 1 až úsek č.5

SO Vedlejší a ostatní náklady

- Projektová dokumentace: Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, Zabezpečení výstavby: Geodetické práce před a během výstavby, Geodetické práce po ukončení stavby (zaměření skutečného provedení stavby), Povinná publicita: Dočasný billboard.

Ostatní aktivity, které spadají do nezpůsobilých výdajů (např. povinná publicita - stálá pamětní deska).

Podrobněji ve studii proveditelnosti.

Rozpočet roční

Kód	Název	Částka celkem	Procento
1	Celkové výdaje	193 656 162,11	100,00
1.1	Celkové způsobilé výdaje	189 029 846,97	97,61
1.1.1	Celkové způsobilé výdaje - investiční	189 029 846,97	100,00
1.1.1.1	Stavební práce	188 993 546,97	99,98
1.1.1.1.1	Nákup pozemků	0,00	0,00
1.1.1.1.2	Nákup staveb	0,00	0,00
1.1.1.1.3	Stavby	188 321 996,97	99,64
1.1.1.1.3.1	Hlavní aktivita	169 827 824,64	90,18
1.1.1.1.3.2	Vedlejší aktivita	18 494 172,33	9,82
1.1.1.1.4	Zabezpečení výstavby	550 550,00	0,29
1.1.1.1.5	Projektová dokumentace	121 000,00	0,06
1.1.1.2	Publicita projektu	36 300,00	0,02
1.1.1.2.1	Povinná publicita	36 300,00	100,00
1.1.2	Celkové způsobilé výdaje - neinvestiční	0,00	0,00
1.1.2.1	Nákupy služeb	0,00	0,00
1.1.2.1.1	Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu	0,00	0,00
1.1.2.2	Publicita projektu	0,00	0,00
1.1.2.2.1	Povinná publicita	0,00	0,00
1.1.2.3	Stavební práce	0,00	0,00
1.1.2.3.1	Zabezpečení výstavby	0,00	0,00
1.1.2.3.2	Projektová dokumentace	0,00	0,00
1.2	Celkové nezpůsobilé výdaje	4 626 315,14	2,39

Rozpočet roční – přehled za jednotlivé roky

Kód	Částka za 1.rok	Částka za 2.rok	Částka za 3.rok	Částka za 4.rok	Částka za 5.rok	Částka za 6.rok	Částka za 7.rok	Částka za 8.rok	Částka za 9.rok	Částka za 10.rok	Částka celkem	Procento
1	3 466 552,14	96 115 963,00	67 912 025,43	26 161 621,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	193 656 162,11	100,00
1.1	0,00	95 801 516,00	67 446 469,43	25 781 861,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	189 029 846,97	97,61
1.1.1	0,00	95 801 516,00	67 446 469,43	25 781 861,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	189 029 846,97	100,00
1.1.1.1	0,00	95 765 216,00	67 446 469,43	25 781 861,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	188 993 546,97	99,98
1.1.1.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.3	0,00	95 638 163,50	67 154 054,43	25 529 779,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	188 321 996,97	99,64
1.1.1.1.3.1	0,00	84 661 489,32	61 712 817,68	23 453 517,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169 827 824,64	90,18
1.1.1.1.3.2	0,00	10 976 674,18	5 441 236,75	2 076 261,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 494 172,33	9,82
1.1.1.1.4	0,00	127 052,50	231 915,00	191 582,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	550 550,00	0,29
1.1.1.1.5	0,00	0,00	60 500,00	60 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	121 000,00	0,06
1.1.1.2	0,00	36 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36 300,00	0,02
1.1.1.2.1	0,00	36 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36 300,00	100,00
1.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	3 466 552,14	314 447,00	465 556,00	379 760,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 626 315,14	2,39

Přehled zdrojů financování

Fáze přehledu financování:	Žádost o podporu - změna - návrh IS KP
Měna:	CZK
Název etapy:	
Celkové zdroje:	193 656 162,11
Celkové nezpůsobilé výdaje:	4 626 315,14
JPP nezpůsobilé:	0,00
Celkové způsobilé výdaje:	189 029 846,97
Jiné peněžní příjmy (JPP):	0,00
CZV bez příjmů:	189 029 846,97
Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení:	0,00
Příspěvek Unie:	160 675 369,92
Národní veřejné zdroje:	28 354 477,05
Podpora celkem:	170 126 862,27
Soukromé:	
EIB:	
Finanční mezera:	189 029 846,97
Vlastní zdroj financování:	18 902 984,70
% vlastního financování:	10,00
Zdroj financování vlastního podílu:	Finanční prostředky z rozpočtu krajů/kraje
% vlastního financování - více rozvinutý region:	0,00

Finanční plán

Pořadí finančního plánu:	1
Datum předložení:	28. 2. 2018
Etapa:	1 1 1. etapa
Závěrečná platba:	Ne
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	54 136 908,09
Vyúčtování - Investice:	54 136 908,09
Vyúčtování - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	

Pořadí finančního plánu:	2
Datum předložení:	27. 7. 2018
Etapa:	2 2 2. etapa
Závěrečná platba:	Ne

Sestava vytvořena v MS2014+

QZGAZDAL

2.8.2017 14:08

Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	41 664 607,91
Vyúčtování - Investice:	41 664 607,91
Vyúčtování - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	

Pořadí finančního plánu:	3
Datum předložení:	28. 2. 2019
Etapa:	3 3 3. etapa
Závěrečná platba:	Ne
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	41 664 607,91
Vyúčtování - Investice:	41 664 607,91
Vyúčtování - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	

Pořadí finančního plánu:	4
Datum předložení:	26. 7. 2019
Etapa:	4 4 4. etapa
Závěrečná platba:	Ne
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	25 781 861,53
Vyúčtování - Investice:	25 781 861,53
Vyúčtování - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	

Pořadí finančního plánu:	5
Datum předložení:	28. 2. 2020
Etapa:	5 5 5. etapa
Závěrečná platba:	Ano
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	25 781 861,53
Vyúčtování - Investice:	25 781 861,53
Vyúčtování - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	

Pořadí finančního plánu:	
Datum předložení:	
Etapa:	
Závěrečná platba:	
Zálohová platba:	
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	0,00
Záloha - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - plán:	189 029 846,97
Vyúčtování - Investice:	189 029 846,97
Vyúčtování - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00

Kategorie intervencí

Tematický cíl

Kód:	07
Název:	Podpora udržitelné dopravy a odstraňování úzkých míst v klíčových síťových infrastrukturách
Název specifického cíle:	Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Procentní podíl:	100,00
Indikativní alokace:	160 675 369,92

Oblast intervence

Kód:	034
Název:	Ostatní rekonstruované nebo modernizované silnice (dálnice, vnitrostátní, regionální či místní silnice)
Název specifického cíle:	Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Procentní podíl:	100,00
Indikativní alokace:	160 675 369,92
Koeficient klimatické změny:	0,00

Podskupina:

Skupina:

Dopravní infrastruktura

Infrastruktury poskytující základní služby a
související investice

Vedlejší téma ESF

Forma financování

Kód:

01

Název:

Nevratný grant

Procentní podíl:

100,00

Indikativní alokace:

160 675 369,92

Ekonomická aktivita

Kód:

08

Název:

Stavebnictví

Procentní podíl:

100,00

Indikativní alokace:

160 675 369,92

Mechanismus územního plnění

Kód:

07

Název:

Nepoužije se

Procentní podíl:

100,00

Indikativní alokace:

160 675 369,92

Lokalizace

Kód:

CZ072

Název:

Zlínský kraj

NUTS2:

Střední Morava

NUTS1:

Česká republika

Procentní podíl:

100,00

Indikativní alokace:

160 675 369,92

Typ území

Kód:

03

Název:

Venkovské oblasti (řídce osídlené)

Procentní podíl:

100,00

Indikativní alokace:

160 675 369,92

Sestava vytvořena v MS2014+

QZGAZDAL

2.8.2017 14:08

Indikátory

Kód indikátoru:	72303
Název indikátoru:	Délka rekonstruovaných silnic II. třídy
ENVI:	
Výchozí hodnota:	0,000
Datum výchozí hodnoty:	1. 7. 2017
Cílová hodnota:	9,276
Datum cílové hodnoty:	31. 1. 2020
Měrná jednotka:	km
Typ indikátoru:	Výstup
Definice indikátoru:	Délka zrekonstruovaných, modernizovaných nebo stavebně upravených dopravních komunikací II. třídy v km.
Popis hodnoty:	V rámci projektu bude zrekonstruován úsek silnice II. třídy "II/437 v celkové délce 9,276 km. Cílová hodnota vyplývá z projektových dokumentací řešené komunikace.

Veřejné zakázky

Pořadové číslo veřejné zakázky:	0001
Stav veřejné zakázky:	Zahájena
Evidenční číslo veřejné zakázky v ISVZ:	Z2017-006579
Je veřejná zakázka evidována v NEN?:	
Veřejná zakázka je významná dle §16a ZVZ:	
Sdružení zadavatelů:	
Veřejná zakázka napříč projekty:	
Určení dalších projektů se stejnou veřejnou zakázkou:	
<u>Předpokládané údaje o veřejné zakázce</u>	
Pracovní název veřejné zakázky:	
Předpokládaný kód CPV:	
Předpokládaný název CPV:	

Číslo smlouvy:

Sestava vytvořena v MS2014+

QZGAZDAL

2.8.2017 14:08

Základní údaje o veřejné zakázce**Název veřejné zakázky:**Zadávací řízení na dodavatele stavebních prací
Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK
Rajnochovice**Typ kontraktu zadávacího/výběrového řízení:**

Smlouva

Režim veřejné zakázky:

Nadlimitní

Druh zadávacího řízení/výběrového řízení:

Otevřené řízení

Specifikace druhu zadavatele:

Veřejný

Kód CPV:**Název CPV:****Měna:**

CZK

Výše DPH:

21 %

**Datum zahájení zadávacího/
výběrového řízení:**

15. 3. 2017

Předpokládané datum ukončení

1. 7. 2017

zadávacího/výběrového řízení:**Předpokládaná hodnota veřejné zakázky**

156 706 013,95

bez DPH:**Předpokládaná hodnota veřejné zakázky vážící****se k projektu****Bez DPH:**

156 706 013,95

Bez DPH - způsobilé výdaje:

156 223 014,02

S DPH - způsobilé výdaje:

189 029 846,96

Skutečně uhrazená cena vážící se k projektu**Bez DPH:****S DPH:****Bez DPH - způsobilé výdaje:****S DPH - způsobilé výdaje:****Bez DPH - nezpůsobilé výdaje:****S DPH - nezpůsobilé výdaje:****Datum uhrazení:****Smlouvy/Dodatky****Datum podpisu smlouvy:****Cena veřejné zakázky dle smlouvy****bez DPH.:****Datum podpisu dodatku:****Cena veřejné zakázky po uzavření dodatku****bez DPH:****Sankční krácení****Předpokládaný druh veřejné zakázky**

Druh veřejné zakázky

Druh veřejné zakázky:

Stavební práce

Další druh veřejné zakázky:

Stručný popis druhu veřejné zakázky:

Veřejné zakázky - etapy

Údaje o dodavateli / dodavatelích

Údaje o námitkách

Smlouva

Dodatek

Návrh na ÚOHS

Podnět na ÚOHS

Přílohy k VZ

Horizontální principy

Typ horizontálního principu: Rovné příležitosti a nediskriminace
Vliv projektu na horizontální princip: Neutrální k horizontálnímu principu
Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Typ horizontálního principu: Udržitelný rozvoj (environmentální indikátory)
Vliv projektu na horizontální princip: Neutrální k horizontálnímu principu
Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Typ horizontálního principu: Rovné příležitosti mužů a žen
Vliv projektu na horizontální princip: Neutrální k horizontálnímu principu
Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Čestná prohlášení

Název čestného prohlášení:

Čestné prohlášení 1

Text čestného prohlášení:

Čestně prohlašuji, že:

- a) všechny informace v žádosti jsou pravdivé a úplné, a že si jsem vědom/a možných následků a sankcí, které vyplývají z uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů,
- b) ke dni podání žádosti nemá žadatel žádné závazky vůči orgánům veřejné správy po lhůtě splatnosti (zejména daňové nedoplatky a penále, nedoplatky na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, na pojistném a penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, odvody za porušení rozpočtové kázně atd.),
- c) žadatel není v likvidaci ve smyslu zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v úpadku, hrozícím úpadku či proti němu není vedeno insolvenční řízení ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon),

Sestava vytvořena v MS2014+

QZGAZDAL

2.8.2017 14:08

- d) na žadatele nebyl vydán inkasní příkaz po předcházejícím rozhodnutí Evropské komise prohlašujícím, že poskytnutá podpora je protiprávní a neslučitelná se společným trhem,
- e) žadatel, resp. osoby vykonávající funkci statutárního orgánu žadatele, nebo osoby, které jsou oprávněny jednat jeho jménem, nebyly pravomocně odsouzeny pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předmětem činnosti žadatele, nebo pro trestný čin dotačního podvodu či jiný hospodářský trestný čin nebo trestný čin proti majetku nebo pro trestné činy úplatkářství nebo účasti na zločinném spolčení nebo pro trestný čin poškozování zájmů EU,
- f) předložený projekt je v souladu s právními předpisy České republiky a Evropské unie,
- g) na shodné způsobilé výdaje zahrnuté v tomto projektu jsem neobdržel žádnou jinou podporu financovanou ze zdrojů Evropské unie nebo národních zdrojů (krajský rozpočet, státní rozpočet), ke dni podání žádosti nemám žádné nevypořádané mzdové závazky vůči zaměstnancům (pouze v případě OSS a ÚSC).
- h) všechny předložené účetní doklady souhlasí s originály.

Název čestného prohlášení:

Čestné prohlášení 2

Text čestného prohlášení:

Žadatel se dále zavazuje, že:

- a) se seznámil s obsahem žádosti,
- b) má aktivní datovou schránku a zavazuje se ji mít aktivní po celou dobu, po kterou bude u žádosti o podporu probíhat proces hodnocení a výběru, případně - pokud bude žádost podpořena - až do konečného finančního vypořádání projektu, kterým se rozumí veškeré vyrovnání závazků a pohledávek mezi ním a poskytovatelem podpory,
- c) má zajištěny vlastní prostředky na realizaci projektu podle pravidel financování operačního programu (případně se zavazuje, že bude prostředky nárokovat ze SR na příslušný rok),
- d) v žádosti o podporu nejsou uvedeny žádné citlivé osobní údaje, žádné skutečnosti zakládající obchodní tajemství, a že žádost neobsahuje informace chráněné autorským právem.

Prohlašuji, že jsem oprávněn učinit toto prohlášení, že údaje uvedené v projektové žádosti, v jejích přílohách a v tomto prohlášení jsou pravdivé a úplné a že si jsem vědom právních následků nepravdivého prohlášení a případného trestního stíhání.

Souhlasím se zpracováním a uchováním osobních údajů v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas uděluji do 31. 12. 2028.

Dokumenty

Pořadí: 1
Název dokumentu: Studie proveditelnosti
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Studie proveditelnosti
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: ZqO5JiqNQUGt_zOj5cXdlQ|2858663::Studie proveditelnosti_Chvalčov_doplnění_fin.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IBMISZDE
Datum vložení: 5. 4. 2017
Verze dokumentu: 0003
Popis dokumentu:

Pořadí: 2
Název dokumentu: Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: GpC7Jh0AYE6XZrfHS1LOZQ|1893573::Územní rozhodnutí.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IBMISZDE
Datum vložení: 5. 4. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 3
Název dokumentu: Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano

Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: BzRXOoznEkqPm6FxLSWX_A|1893559::Stavební
povolení.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IBMISZDE
Datum vložení: 5. 4. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 4
Název dokumentu: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo pro ohlášení stavby
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo pro ohlášení stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: jmMvqYZnvEmQbbMNaPiKcQ|1894828::Silnice II-
437.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IBMISZDE
Datum vložení: 5. 4. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
DPS + PDPS - silnice II/437 (vč. potvrzených titulních stran)

Pořadí: 5
Název dokumentu: Položkový rozpočet stavby
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Položkový rozpočet stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: XiyHXEUkvEOomqZT6l5Xlw|2836527::Rozpočet.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IBMISZDE
Datum vložení: 5. 4. 2017
Verze dokumentu: 0003
Popis dokumentu:

Pořadí: 6
Sestava vytvořena v MS2014+ QZGAZDAL 2.8.2017 14:08

Název dokumentu: Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: 5EknVYkek6HvNRAXDUxvg|1893594::P29_Výpočet
čistých jiných peněžních příjmů.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IBMISZDE
Datum vložení: 5. 4. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 7
Název dokumentu: Čestné prohlášení o skutečném majiteli
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Čestné prohlášení o skutečném majiteli
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Příloha: VtzWUWg5akOEuxtcBYhD3w|1895392::P7.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IBMISZDE
Datum vložení: 5. 4. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 8
Název dokumentu: Projektová dokumentace - část 2
Doložený soubor: Ano
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy:
Příloha: zw1HTcz_7UW3izlPXfZCmQ|1894881::Most 437-028.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IBMISZDE
Datum vložení: 25. 5. 2017
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
DPS + PDPS - most ev. č. 437-028 (vč. potvrzených titulních stran)

Pořadí: 9
Sestava vytvořena v MS2014+ QZGAZDAL 2.8.2017 14:08

Název dokumentu:	Projektová dokumentace - část 3
Doložený soubor:	Ano
Povinný:	
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Implementační / realizační 2
Příloha:	-bwcUY_nRUqu8kUwtSTkWg 1894908::diagnostika_stav
	mostu.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+:	IBMISZDE
Datum vložení:	25. 5. 2017
Verze dokumentu:	0001
Popis dokumentu:	
	Diagnostika vozovky, stav mostu

CBA

Cost benefit analýza

Základní informace o CBA:

Název:	Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice
Navázání CBA k projektu:	Silnice II/437: Chvalčov - křižovatka s MK Rajnochovice
Začátek referenčního období:	1. 7. 2017
Konec referenčního období:	30. 6. 2047
Hlavní CBA:	Ano
CBA je finalizované:	Ano
Sektor pro referenční období:	Pozemní komunikace/Roads
Od:	25
Do:	30
Název subjektu:	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace
IČ:	70934860
Kód programové linie:	06
Název programové linie:	Integrovaný regionální operační program
Hash:	gj4AzP
Verze:	0001
Kód výzvy:	06_17_082
Název výzvy:	70. výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY -
	II. - SC 1.1
Název číselníku položek CBA:	70. výzva na SC 1.1 - Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - II
Ekonomická analýza:	Ano
Příjmy dle čl. 61:	Ne
Rozdílová varianta:	Ano
Vlastní výpočet Zůstatkové hodnoty:	Ano
Konsolidace:	Ne

Subjekty konsolidace:
Celkové způsobilé výdaje: 189 029 846,97
Diskontní sazba: 4,00
Diskontní sazba pro Ekonomickou analýzu: 5,00
Jiné peněžní příjmy : 0,00
Celkové investiční výdaje: 193 656 162,11
Flat rate:

Investice a zdroje:

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové investiční náklady	193 656 162,11
Celkové provozní náklady	- 30 943 721,11
Celkové provozní výnosy	96 381 879,01
Celkové zdroje financování	193 656 162,11
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované investiční náklady	186 471 657,57
Diskontované provozní náklady	- 17 271 237,29
Diskontované provozní výnosy	30 904 985,86
Diskontované zdroje financování	186 471 657,57

Rozdílová varianta investičních nákladů:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	193 656 162,11
Pořízení majetku	0,00
Stavby, stavební úpravy, nákup staveb či jejich částí	188 321 996,97

Ostatní	5 334 165,14
Diskontované investiční náklady	186 471 657,57

Rozdílová varianta zdrojů financování:

Název	Celkem
Celkové zdroje financování	193 656 162,11
Příspěvek unie	160 675 369,92
Soukromé zdroje	0,00
Finanční prostředky ze státního rozpočtu	9 451 492,36
Finanční prostředky ze státních fondů	0,00
Finanční prostředky z rozpočtu krajů/kraje	23 529 299,83
Finanční prostředky z rozpočtu obcí/obce	0,00
Jiné národní veřejné finanční prostředky	0,00
Ostatní zdroje	0,00
Diskontované zdroje financování	186 471 657,57

Provozní náklady a výnosy:

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové investiční náklady	193 656 162,11
Celkové provozní náklady	- 30 943 721,11
Celkové provozní výnosy	96 381 879,01
Celkové zdroje financování	193 656 162,11
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00

Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované investiční náklady	186 471 657,57
Diskontované provozní náklady	- 17 271 237,29
Diskontované provozní výnosy	30 904 985,86
Diskontované zdroje financování	186 471 657,57

Rozdílová varianta provozních a finančních nákladů:

Název	Celkem
Celkové provozní náklady	- 30 943 721,11
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované provozní náklady	- 17 271 237,29
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00

Rozdílová varianta provozních výnosů:

Název	Příjem dle čl. 61	Celkem
Celkové provozní výnosy		96 381 879,01
Provozní výnosy		0,00
Financování provozní ztráty		0,00
Zůstatková hodnota		96 381 879,01
Diskontované provozní výnosy		30 904 985,86

Zůstatková hodnota:

Výběr položky číselníku:

Zůstatková hodnota

Zůstatková hodnota:

0,00

Způsob výpočtu:

Výběr položky číselníku:

Diskontovaná zůstatková hodnota

Zůstatková hodnota: 96 381 879,01
Způsob výpočtu:
Výběr položky číselníku: Diskontovaná zůstatková hodnota
Zůstatková hodnota: 96 381 879,01
Způsob výpočtu:
Výběr položky číselníku: Stavby, stavební úpravy, nákup staveb či jejich částí

Zůstatková hodnota: 96 381 879,01
Způsob výpočtu: Výpočet byl proveden dle pokynů v příloze č. 4

Návratnost investic pro FA:

Vstupy pro výpočet návratnosti investic:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	193 656 162,11
Celkové provozní náklady	- 30 943 721,11
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	96 381 879,01
Návratnost investice	- 66 330 561,99
Kumulovaná návratnost investice	-5 092 494 800,81

Návratnost investice:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	- 138 295 434,42	Menší než	0,00		Vyhovující
Doba návratnosti investice	0,00				
Index rentability	- 0,71				

Vnitřní výnosové procento	- 1,65				
---------------------------	--------	--	--	--	--

Návratnost kapitálu pro FA:

Vstupy pro výpočet návratnosti kapitálu:

Název	Celkem
Celkové provozní náklady	- 30 943 721,11
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Národní zdroje financování	32 980 792,19
Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	96 381 879,01
Návratnost kapitálu	94 344 807,93
Kumulovaná návratnost kapitálu	- 534 067 736,75

Návratnost kapitálu:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	12 490 209,92				
Doba návratnosti investice	29,60				
Index rentability	0,38				
Vnitřní výnosové procento	5,26				

Udržitelnost pro FA:

Vstupy pro výpočet udržitelnosti:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	193 656 162,11
Celkové provozní náklady	- 30 943 721,11
Celkové provozní výnosy	96 381 879,01
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové zdroje financování	193 656 162,11
Udržitelnost	127 325 600,12
Kumulovaná udržitelnost	528 348 561,55

Udržitelnost:

Název	Udržitelnost
Udržitelnost	Ano

Citlivost finanční analýzy:

Kód	Název položky	Procento

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové investiční náklady	193 656 162,11
Celkové provozní náklady	- 30 943 721,11
Celkové provozní výnosy	96 381 879,01

Celkové zdroje financování	193 656 162,11
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované investiční náklady	186 471 657,57
Diskontované provozní náklady	- 17 271 237,29
Diskontované provozní výnosy	30 904 985,86
Diskontované zdroje financování	186 471 657,57

Přehled peněžních toků:

Název	Celkem
Udržitelnost	0,00
Kumulovaná udržitelnost	0,00
Návratnost investice	0,00
Kumulovaná návratnost investice	0,00
Návratnost kapitálu	0,00
Kumulovaná návratnost kapitálu	0,00

Udržitelnost:

Název	Udržitelnost
Udržitelnost	

Návratnost investice:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						

Čistá současná hodnota	Ne	- 138 295 434,42		Menší než	0,00		Vyhovují cí
Doba návratnosti investice	Ano						
Doba návratnosti investice	Ne	0,00					
Index rentability	Ano						
Index rentability	Ne	- 0,71					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne	- 1,65					

Návratnost kapitálu:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	12 490 209,92					

Doba návratnosti investice	Ano						
Doba návratnosti investice	Ne	29,60					
Index rentability	Ano						
Index rentability	Ne	0,38					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne	5,26					

Výběr specifických cílů:

Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Název specifického cíle / opatření ENRF / operace EZFRV: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

Socio-ekonomické dopady:

Typ - Určuje, zda se jedná o součtový nebo diskontovaný záznam. S=součtový, D=diskontovaný

Název socio-ekonomického dopadu:

Typ: D

Jedná se o pozitivní dopad:

Hodnota dopadu:

Celkem za počet: 0,00
Jednotka dopadu:
Celkem za míru: 0,00
Jednotka míry dopadu:
Celkem: 525 576 020,02
Kód specifického cíle:

Název socio-ekonomického dopadu:
Typ: S
Jedná se o pozitivní dopad:
Hodnota dopadu:
Celkem za počet: 0,00
Jednotka dopadu:
Celkem za míru: 0,00
Jednotka míry dopadu:
Celkem: 1 014 618 164,40
Kód specifického cíle:

Název socio-ekonomického dopadu: zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel,
nákladní automobily a bus
Typ:
Jedná se o pozitivní dopad: Ano
Hodnota dopadu: 2,20
Celkem za počet: 1 130 591,00
Jednotka dopadu: Počet vozidel
Celkem za míru: 278,40
Jednotka míry dopadu: Délka rekonstruovaného úseku (km)
Celkem: 23 082 145,86
Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Název socio-ekonomického dopadu: zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel,
osobní automobily
Typ:
Jedná se o pozitivní dopad: Ano
Hodnota dopadu: 1,10
Celkem za počet: 35 595 606,00
Jednotka dopadu: Počet vozidel
Celkem za míru: 278,40
Jednotka míry dopadu: Délka rekonstruovaného úseku (km)
Celkem: 363 359 946,05
Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Název socio-ekonomického dopadu: zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel,
jednostopá vozidla
Typ:
Jedná se o pozitivní dopad: Ano
Hodnota dopadu: 0,30
Celkem za počet: 610 033,00
Jednotka dopadu: Počet vozidel
Celkem za míru: 278,40
Jednotka míry dopadu: Délka rekonstruovaného úseku (km)

Celkem: 1 698 331,87
Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Název socio-ekonomického dopadu: úspora času cestujících, autobusy

Typ:

Jedná se o pozitivní dopad: Ano

Hodnota dopadu: 169,00

Celkem za počet: 308 343,00

Jednotka dopadu: Počet vozidel

Celkem za míru: 65,10

Jednotka míry dopadu: Počet minut na bus

Celkem: 113 078 628,39

Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Název socio-ekonomického dopadu: úspora času cestujících, nákladní vozidla

Typ:

Jedná se o pozitivní dopad: Ano

Hodnota dopadu: 4,70

Celkem za počet: 4 054 143,00

Jednotka dopadu: Počet vozidel

Celkem za míru: 65,10

Jednotka míry dopadu: Počet minut na NA

Celkem: 41 348 204,46

Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Název socio-ekonomického dopadu: úspora času cestujících, osobní vozidla

Typ:

Jedná se o pozitivní dopad: Ano

Hodnota dopadu: 8,90

Celkem za počet: 32 943 744,00

Jednotka dopadu: Počet vozidel

Celkem za míru: 48,30

Jednotka míry dopadu: Počet minut na OA

Celkem: 472 050 907,78

Kód specifického cíle: 06.1.42.1.1

Návratnost investic pro EA:

Vstupy pro výpočet návratnosti investic:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	193 656 162,11
Celkové provozní náklady	- 30 943 721,11
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celková hodnota dopadů	1 014 618 164,40

Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	96 381 879,01
Ekonomická návratnost investice	948 287 602,41
Kumulovaná ekonomická návratnost investice	9 849 136 239,70

Návratnost investice:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	379 393 412,54	Větší než	0,00		Vyhovující
Doba návratnosti investice	7,11				
Index rentability	1,96				
Vnitřní výnosové procento	23,65				

Návratnost kapitálu pro EA:

Vstupy pro výpočet návratnosti kapitálu:

Název	Celkem
Celkové provozní náklady	- 30 943 721,11
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celková hodnota dopadů	1 014 618 164,40
Národní zdroje financování	32 980 792,19
Celkové provozní výnosy (bez financování provozní ztráty)	96 381 879,01
Ekonomická návratnost kapitálu	1 108 962 972,33

Kumulovaná ekonomická návratnost kapitálu	14 407 563 303,76
---	-------------------

Návratnost kapitálu:

Název	Hodnota	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	527 877 206,47				
Doba návratnosti investice	2,15				
Index rentability	16,01				
Vnitřní výnosové procento	107,42				

Citlivost ekonomické analýzy:

Kód	Název položky	Název dopadu	Procento

Celkové a diskontované položky:

Název	Celkem
Celkové investiční náklady	193 656 162,11
Celkové provozní náklady	- 30 943 721,11
Celkové provozní výnosy	96 381 879,01
Celkové finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Celkové finanční náklady ostatní	0,00
Celkové zdroje financování	193 656 162,11

Celková hodnota dopadů	1 014 618 164,40
Diskontované investiční náklady	184 784 232,31
Diskontované provozní náklady	- 15 186 001,90
Diskontované provozní výnosy	23 415 622,93
Diskontované finanční náklady pro návratnost investice	0,00
Diskontované finanční náklady ostatní	0,00
Diskontované zdroje financování	184 784 232,31
Diskontovaná hodnota dopadů	525 576 020,02

Přehled peněžních toků:

Název	Celkem
Udržitelnost	0,00
Ekonomická udržitelnost	0,00
Návratnost investice	0,00
Návratnost kapitálu	0,00
Ekonomická návratnost investice	0,00
Ekonomická návratnost kapitálu	0,00

Návratnost investice:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	- 138 295 434,42		Menší než	0,00		Vyhovují cí

Doba návratnosti investice	Ano						
Doba návratnosti investice	Ne	0,00					
Index rentability	Ano						
Index rentability	Ne	- 0,71					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne	- 1,65					

Ekonomická návratnost investice:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	379 393 412,54		Větší než	0,00		Vyhovující
Doba návratnosti investice	Ano						

Doba návratnosti investice	Ne	7,11					
Index rentability	Ano						
Index rentability	Ne	1,96					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne	23,65					

Návratnost kapitálu:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	12 490 209,92					
Doba návratnosti investice	Ano						
Doba návratnosti investice	Ne	29,60					

Index rentability	Ano						
Index rentability	Ne	0,38					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne	5,26					

Ekonomická návratnost kapitálu:

Název	Citlivost	Hodnota	Procentní změna	Znak	Od	Do	Popis
Čistá současná hodnota	Ano						
Čistá současná hodnota	Ne	527 877 206,47					
Doba návratnosti investice	Ano						
Doba návratnosti investice	Ne	2,15					
Index rentability	Ano						

Index rentability	Ne	16,01					
Vnitřní výnosové procento	Ano						
Vnitřní výnosové procento	Ne	107,42					

Komentář:

Investice:	
Zdroje:	
Provozní a finanční náklady:	
Provozní výnosy:	
Zůstatková hodnota:	
Finanční analýza:	
Socio-ekonomické dopady:	
Ekonomická analýza:	